

交通

—2020—

2020年第3季度

中国城市交通报告

China Urban Transportation Report



百度地图

科技让出行更简单

声 明

《2020年第3季度中国城市交通报告》由百度地图联合北京市交通信息中心编写。本报告所涉及的反映城市交通状况的指标均基于百度地图海量的交通出行数据、车辆轨迹数据、位置定位数据等挖掘计算所得。本报告通过大数据客观反映城市的交通拥堵状况，以供社会公众和相关政府部门、科研院所、高等院校、企事业单位参考。随着城市交通大数据的逐渐丰富完善以及交通模型的升级演进，百度地图也在不断升级完善城市交通拥堵的监测和评价体系。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。如需查看往期大数据报告，可访问百度地图智慧交通官网（<https://jiaotong.baidu.com>）或扫描下方二维码关注百度地图智慧交通官方微信公众号。



百度地图智慧交通微信公众号

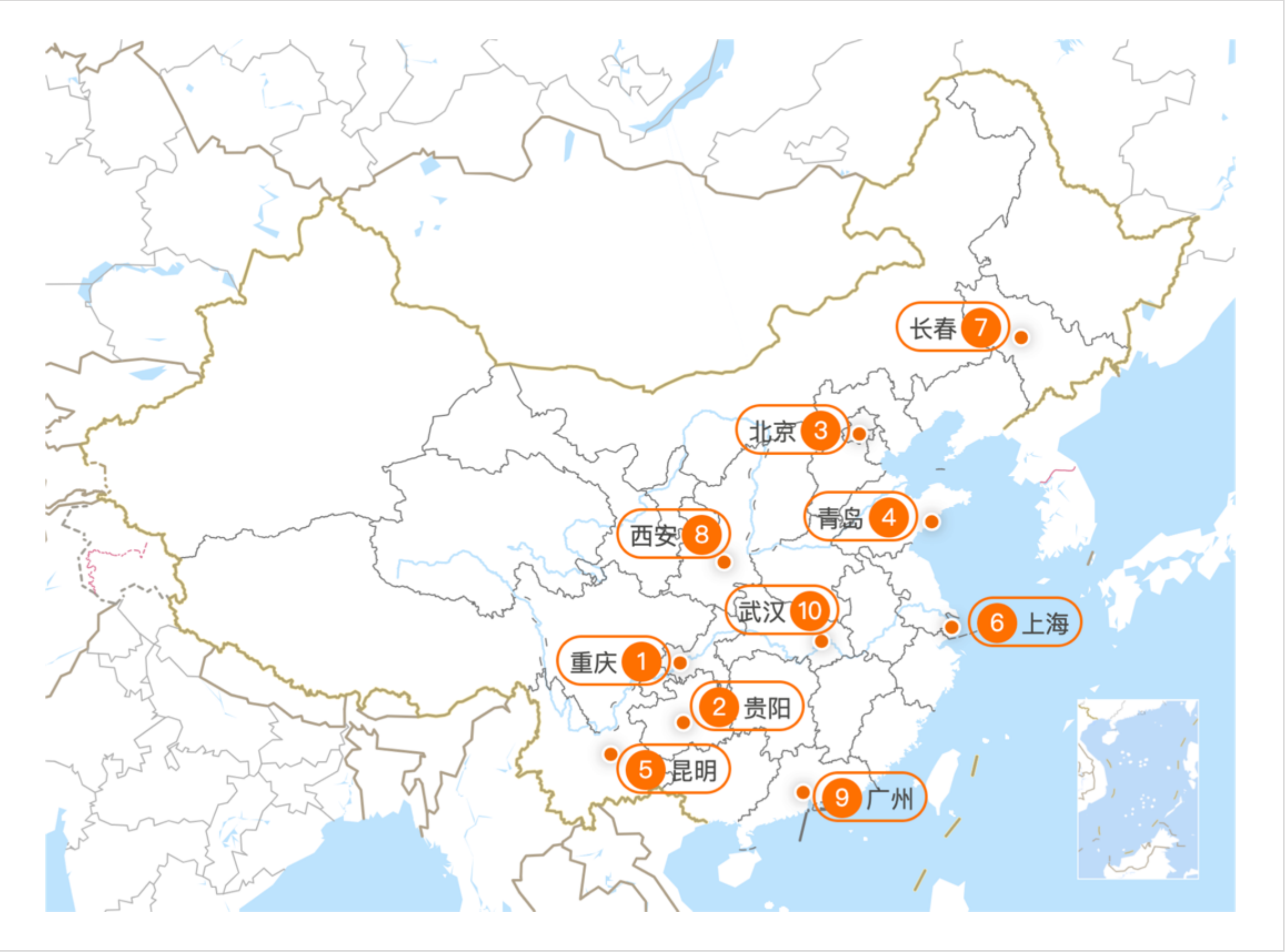
目录

- 01 城市交通拥堵状况
- 02 城市周末交通拥堵状况
- 03 特大城市交通拥堵趋势及通勤特征
- 04 拥堵分析之“七夕”专题
- 05 北京香山区域时空大数据专题分析
- 06 百度地图智慧交通产品及服务介绍

01 城市交通拥堵状况

2020Q3全国百城交通拥堵排名TOP10（城市不分类）

● 2020年第3季度，重庆、贵阳、北京位列全国百城交通拥堵排名前三位，与去年同比排名一致。拥堵排名紧随其后的是青岛、昆明、上海、长春、西安、广州、武汉。



2020Q3 排名	排名同比 去年升降	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	—	重庆	2.504	↓ 4.31%	20.18
2	—	贵阳	2.382	↑ 4.98%	22.01
3	—	北京	2.227	↑ 0.50%	24.47
4	↑ 24	青岛	2.122	↑ 11.79%	23.06
5	↑ 3	昆明	2.118	↑ 5.29%	24.19
6	↑ 1	上海	2.099	↓ 0.58%	22.25
7	↓ 1	长春	2.091	↑ 14.34%	23.02
8	↑ 5	西安	2.088	↓ 11.07%	23.72
9	↓ 4	广州	2.061	↓ 1.37%	26.53
10	↑ 17	武汉	1.988	↑ 13.20%	24.33

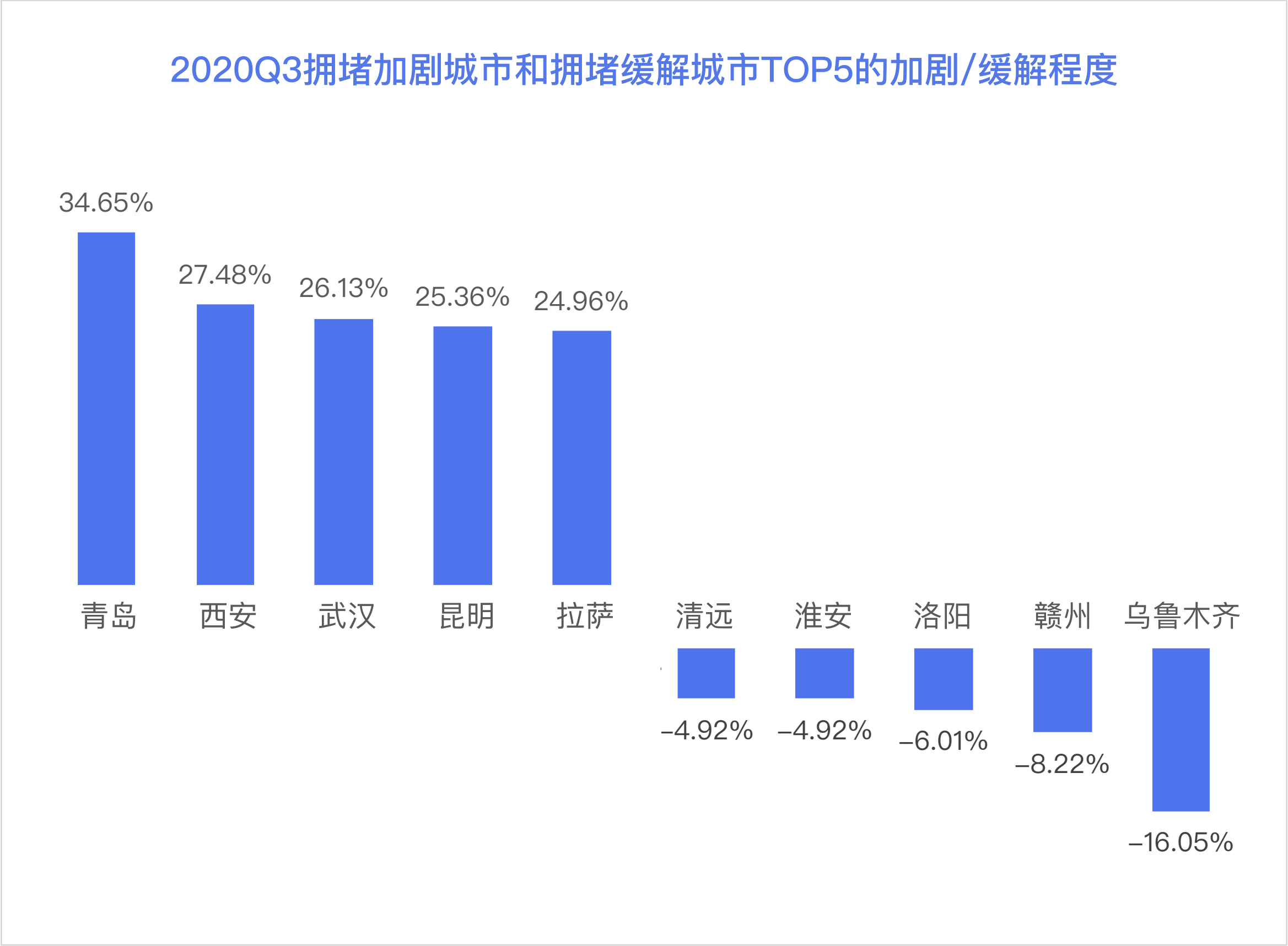
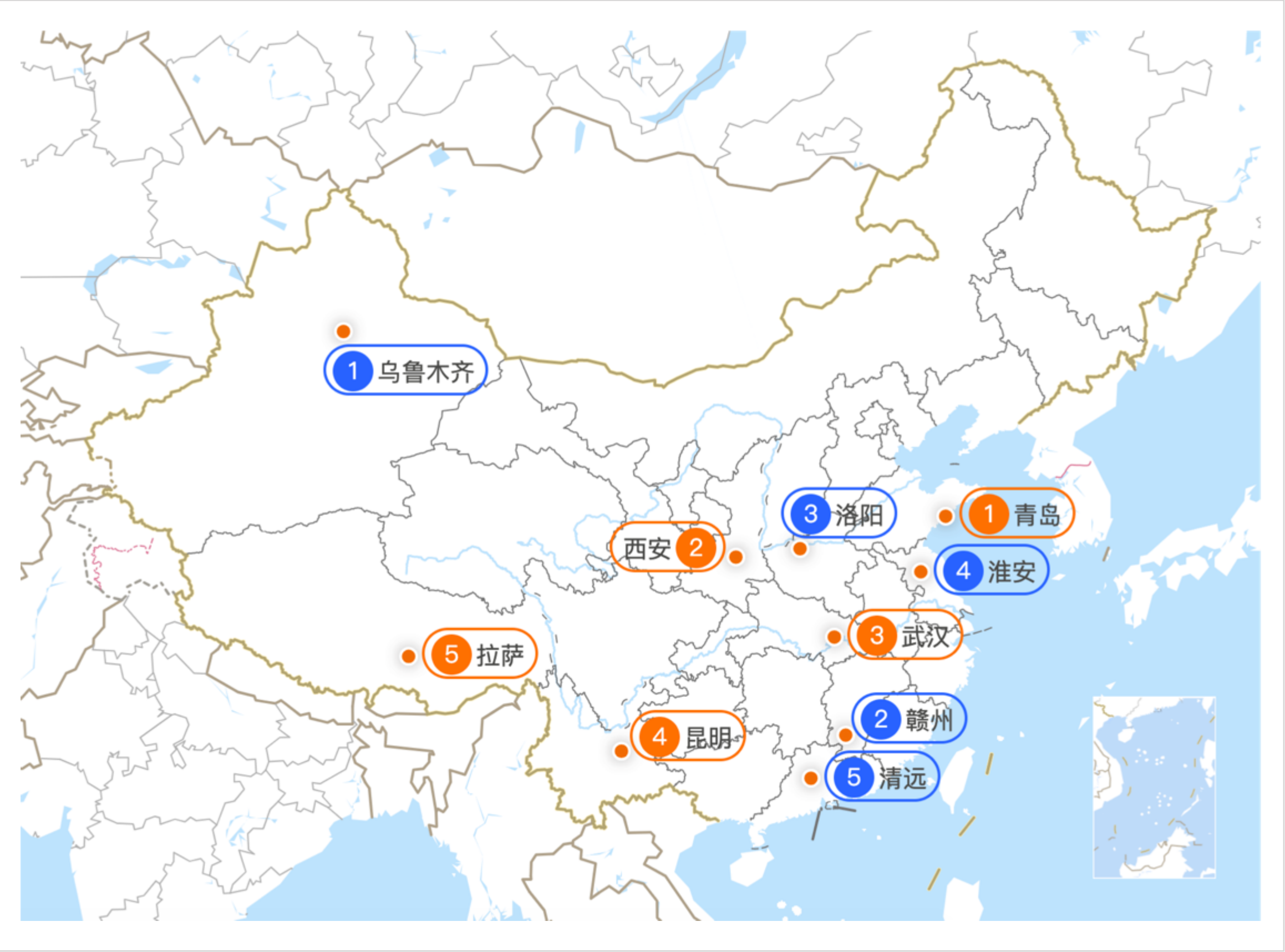


数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <https://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



2020Q3拥堵加剧城市和拥堵缓解城市TOP5（城市不分类）

- 2020年第3季度，与上年同期相比，拥堵加剧TOP5城市依次为青岛、西安、武汉、昆明、拉萨；拥堵缓解TOP5城市依次为乌鲁木齐、赣州、洛阳、淮安、清远。



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <https://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表1： 2020Q3全国百城交通拥堵排名（城市不分类）

2020Q3 排名	排名同比 去年升降	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）	2020Q3 排名	排名同比 去年升降	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	—	重庆	2.504	↓ 4.31%	20.18	26	↑ 37	拉萨	1.759	↑ 8.11%	25.64
2	—	贵阳	2.382	↑ 4.98%	22.01	27	↑ 29	湛江	1.741	↑ 6.50%	27.39
3	—	北京	2.227	↑ 0.50%	24.47	28	↓ 12	秦皇岛	1.737	↑ 0.25%	27.20
4	↑ 24	青岛	2.122	↑ 11.79%	23.06	29	↑ 20	海口	1.729	↑ 0.69%	25.50
5	↑ 3	昆明	2.118	↑ 5.29%	24.19	30	↑ 10	兰州	1.713	↓ 1.91%	35.44
6	↑ 1	上海	2.099	↓ 0.58%	22.25	31	↑ 16	济宁	1.708	↓ 4.13%	24.51
7	↓ 1	长春	2.091	↑ 14.34%	23.02	32	↓ 11	深圳	1.704	↓ 15.98%	32.07
8	↑ 5	西安	2.088	↓ 11.07%	23.72	33	↓ 15	厦门	1.699	↓ 0.34%	30.45
9	↓ 4	广州	2.061	↓ 1.37%	26.53	34	↑ 8	汕头	1.695	↑ 6.19%	24.65
10	↑ 17	武汉	1.988	↑ 13.20%	24.33	35	↑ 30	嘉兴	1.693	↑ 7.55%	27.97
11	↓ 7	哈尔滨	1.971	↑ 35.85%	23.19	36	↑ 15	徐州	1.679	↑ 5.95%	27.06
12	↑ 7	珠海	1.915	↑ 3.98%	28.64	37	↑ 15	临沂	1.656	↑ 6.08%	27.28
13	↑ 1	南京	1.899	↓ 4.91%	25.17	38	—	福州	1.654	↓ 6.09%	30.84
14	↓ 5	佛山	1.880	↑ 6.65%	27.97	39	↓ 8	惠州	1.651	↑ 6.68%	29.20
15	↑ 10	成都	1.861	↓ 4.05%	30.02	40	↓ 3	中山	1.643	↑ 9.97%	31.36
16	↓ 1	济南	1.846	↑ 1.53%	27.92	41	↓ 30	沧州	1.637	↓ 3.09%	29.86
17	↑ 9	杭州	1.832	↓ 3.61%	25.78	42	↑ 1	苏州	1.633	↓ 0.47%	34.96
18	↓ 8	大连	1.832	↓ 3.75%	24.74	43	↓ 23	唐山	1.626	↓ 9.71%	28.19
19	↑ 3	沈阳	1.804	↑ 2.02%	24.75	44	↓ 8	保定	1.624	↑ 4.15%	35.44
20	↑ 3	东莞	1.794	↑ 6.46%	29.95	45	↓ 13	石家庄	1.614	↑ 1.13%	33.89
21	↓ 9	长沙	1.794	↓ 7.24%	28.09	46	↓ 2	韶关	1.605	↑ 0.73%	28.84
22	↑ 8	乐山	1.785	↓ 3.12%	26.01	47	↑ 10	郑州	1.598	↓ 4.24%	31.57
23	↑ 6	天津	1.776	↓ 4.11%	27.57	48	↑ 11	太原	1.589	↑ 2.78%	34.28
24	↑ 9	廊坊	1.769	↓ 1.75%	27.04	49	↑ 9	无锡	1.580	↓ 3.21%	35.07
25	↓ 8	合肥	1.762	↓ 3.87%	27.00	50	↑ 23	泰安	1.573	↑ 10.75%	29.30



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <https://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表1： 2020Q3全国百城交通拥堵排名（续）（城市不分类）

2020Q3 排名	排名同比 去年升降	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
51	↓ 27	呼和浩特	1.565	↑ 0.78%	32.43
52	↑ 2	绵阳	1.552	↓ 0.72%	30.13
53	↓ 19	张家口	1.544	↑ 4.93%	30.84
54	↑ 16	柳州	1.542	↑ 1.96%	26.83
55	—	邯郸	1.542	↓ 2.72%	30.74
56	↑ 5	南宁	1.531	↓ 0.94%	30.73
57	↑ 12	绍兴	1.522	↑ 5.50%	30.34
58	↓ 5	衡水	1.521	↓ 10.49%	29.96
59	↑ 9	阳泉	1.518	↑ 1.27%	28.52
60	↑ 4	南昌	1.517	↓ 4.48%	31.76
61	↓ 20	大理	1.513	↑ 8.53%	31.85
62	—	温州	1.512	↑ 3.79%	31.15
63	↓ 3	泉州	1.493	↑ 4.13%	35.85
64	↑ 16	西宁	1.493	↓ 0.39%	38.03
65	↑ 9	烟台	1.487	↑ 6.64%	34.26
66	↑ 11	江门	1.482	↑ 4.92%	37.62
67	↑ 9	宜宾	1.482	↓ 2.85%	31.27
68	↓ 23	邢台	1.480	↓ 7.01%	30.14
69	↑ 22	扬州	1.477	↑ 0.86%	31.79
70	↑ 11	大同	1.472	↑ 7.39%	31.48
71	↓ 21	桂林	1.461	↑ 1.72%	27.83
72	↑ 6	宁波	1.458	↑ 0.49%	34.09
73	↓ 6	茂名	1.458	↑ 5.95%	28.21
74	↓ 2	咸阳	1.457	↓ 8.37%	39.26
75	—	淄博	1.449	↓ 0.26%	32.01

2020Q3 排名	排名同比 去年升降	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
76	↓ 37	衡阳	1.447	↓ 3.59%	30.05
77	↓ 31	潮州	1.443	↑ 1.45%	29.75
78	↑ 9	肇庆	1.426	↑ 4.42%	35.04
79	↑ 5	云浮	1.421	↑ 9.50%	32.49
80	↓ 1	银川	1.401	↓ 1.39%	33.71
81	↓ 33	清远	1.390	↓ 9.37%	31.82
82	↓ 16	南充	1.384	↑ 3.12%	35.48
83	↑ 5	南通	1.371	↑ 0.28%	39.62
84	↓ 1	台州	1.369	↑ 0.10%	35.03
85	↑ 1	南阳	1.367	↑ 1.05%	30.74
86	↑ 7	德州	1.359	↑ 6.30%	35.99
87	↑ 10	湖州	1.354	↑ 3.66%	42.43
88	↑ 1	连云港	1.353	↓ 3.59%	32.19
89	↓ 4	潍坊	1.323	↑ 1.97%	37.80
90	↑ 4	常州	1.317	↑ 0.37%	39.55
91	↓ 20	洛阳	1.302	↓ 3.70%	31.43
92	↑ 4	金华	1.301	↑ 1.27%	31.56
93	↓ 58	乌鲁木齐	1.267	↓ 20.64%	42.21
94	↑ 1	新乡	1.266	↓ 5.16%	33.43
95	↓ 5	漳州	1.245	↓ 1.12%	33.20
96	↑ 3	镇江	1.243	↓ 0.66%	34.82
97	↑ 3	三亚	1.241	↑ 5.67%	45.63
98	↓ 16	赣州	1.218	↓ 2.93%	38.87
99	↓ 1	盐城	1.205	↑ 0.88%	40.40
100	↓ 8	淮安	1.203	↑ 0.11%	38.74

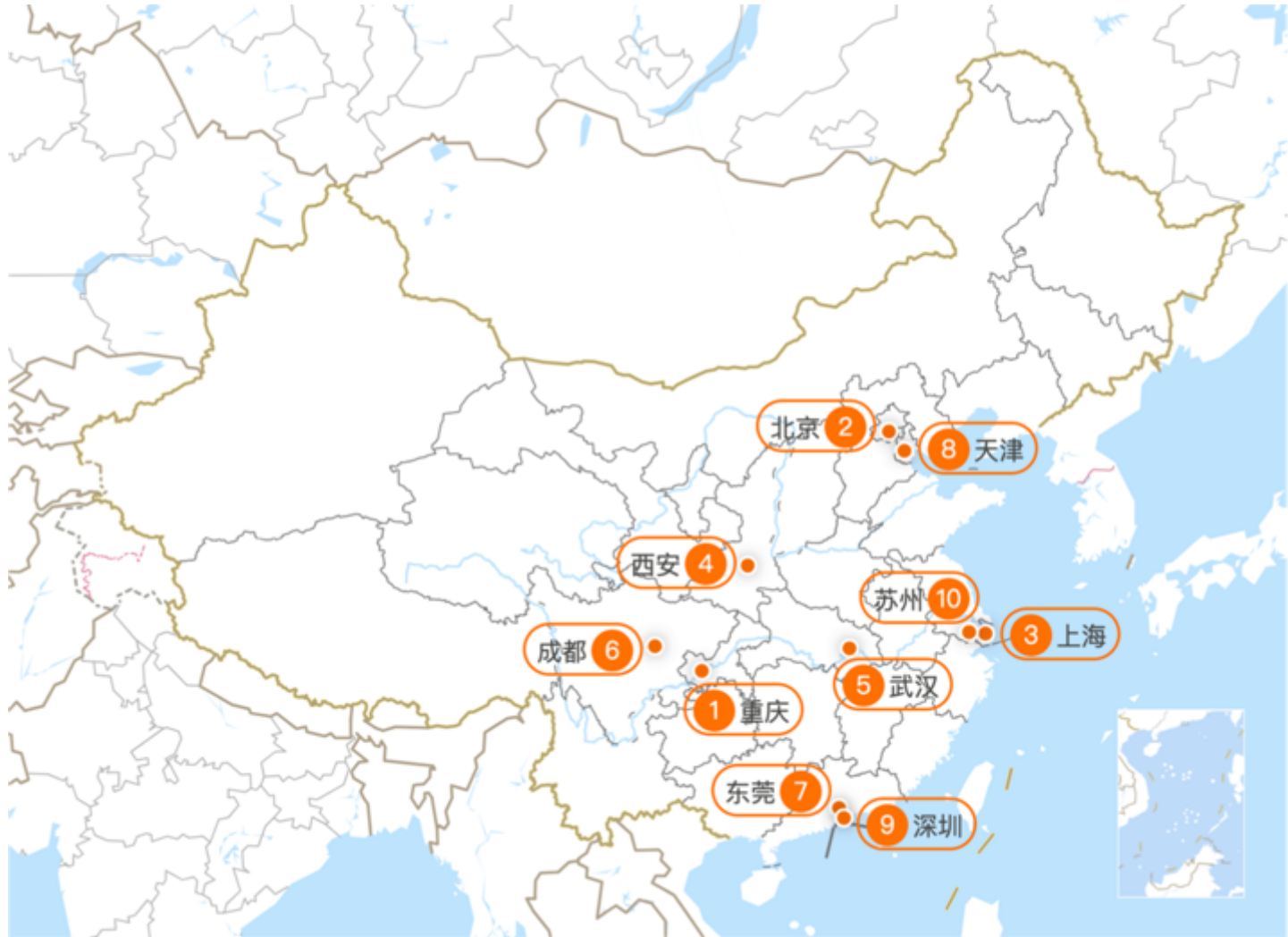


数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <https://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



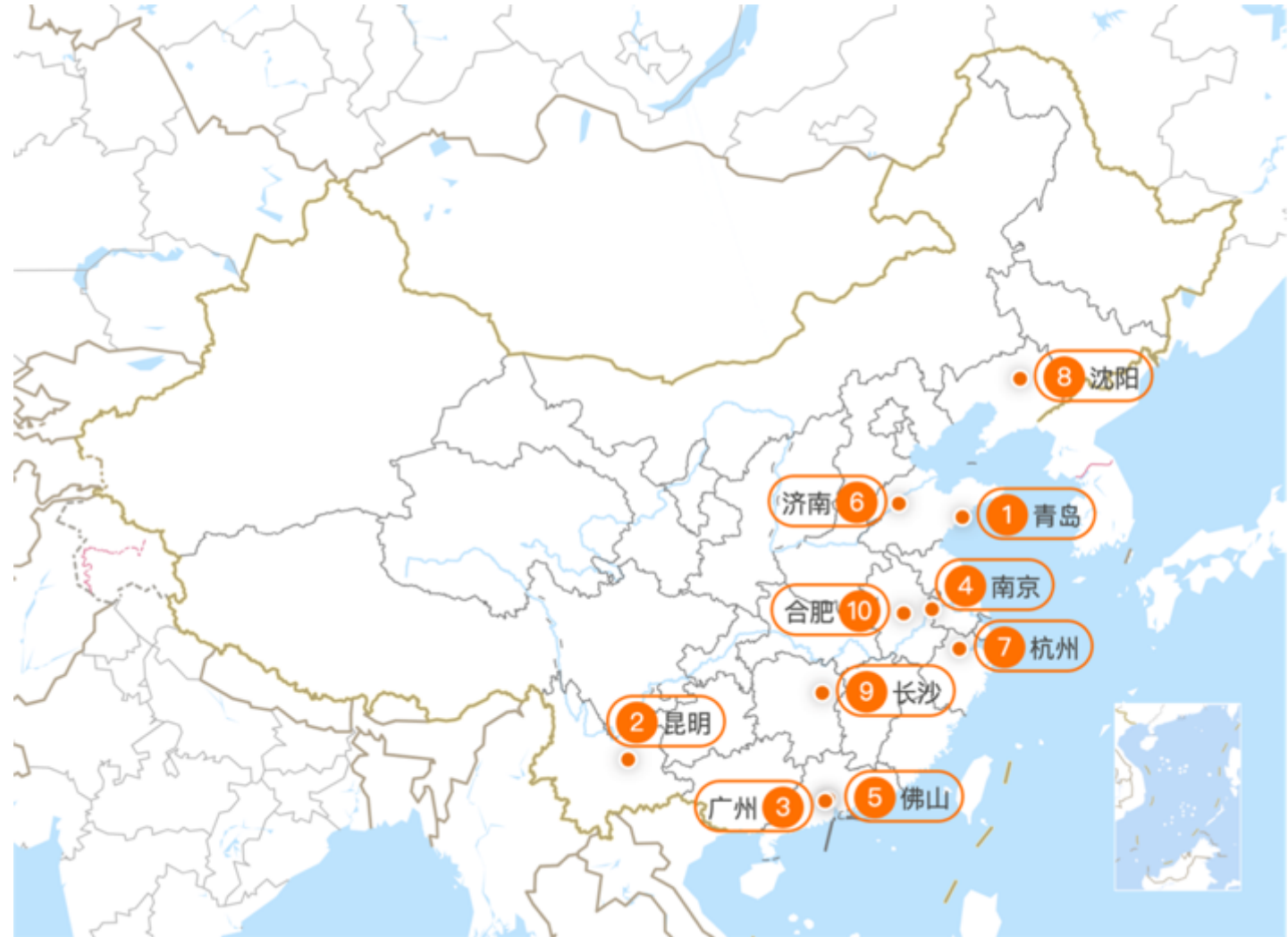
2020Q3全国百城交通拥堵排名TOP10（城市分类）

汽车保有量 >300万级城市拥堵排名TOP10



2020Q3 排名	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	重庆	2.504	↓ 4.31%	20.18
2	北京	2.227	↑ 0.50%	24.47
3	上海	2.099	↓ 0.58%	22.25
4	西安	2.088	↓ 11.07%	23.72
5	武汉	1.988	↑ 13.20%	24.33
6	成都	1.861	↓ 4.05%	30.02
7	东莞	1.794	↑ 6.46%	29.95
8	天津	1.776	↓ 4.11%	27.57
9	深圳	1.704	↓ 15.98%	32.07
10	苏州	1.633	↓ 0.47%	34.96

汽车保有量200万~300万级城市拥堵排名TOP10



2020Q3 排名	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	青岛	2.122	↑ 11.79%	23.06
2	昆明	2.118	↑ 5.29%	24.19
3	广州	2.061	↓ 1.37%	26.53
4	南京	1.899	↓ 4.91%	25.17
5	佛山	1.880	↑ 6.65%	27.97
6	济南	1.846	↑ 1.53%	27.92
7	杭州	1.832	↓ 3.61%	25.78
8	沈阳	1.804	↑ 2.02%	24.75
9	长沙	1.794	↓ 7.24%	28.09
10	合肥	1.762	↓ 3.87%	27.00

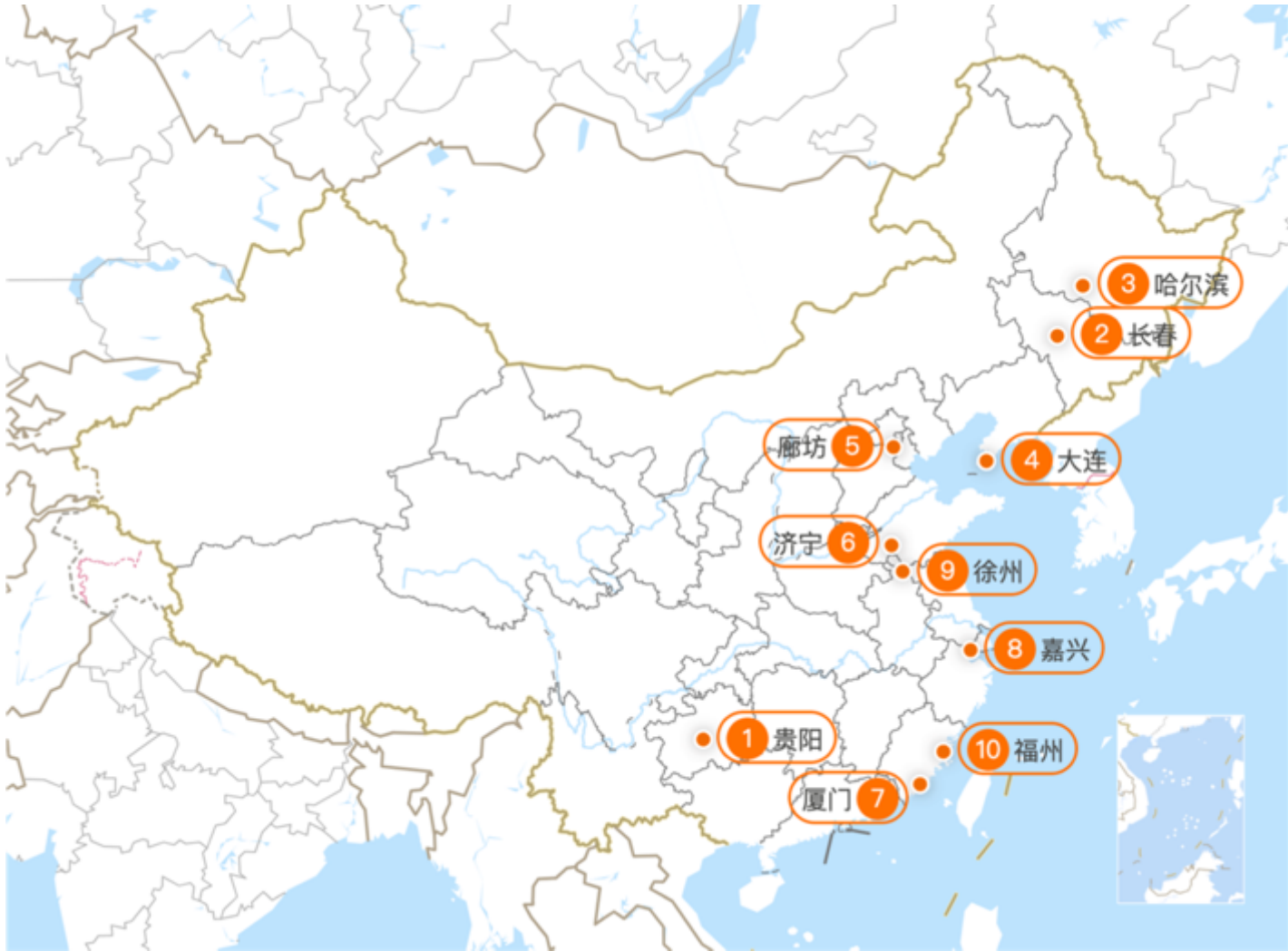


数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <https://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



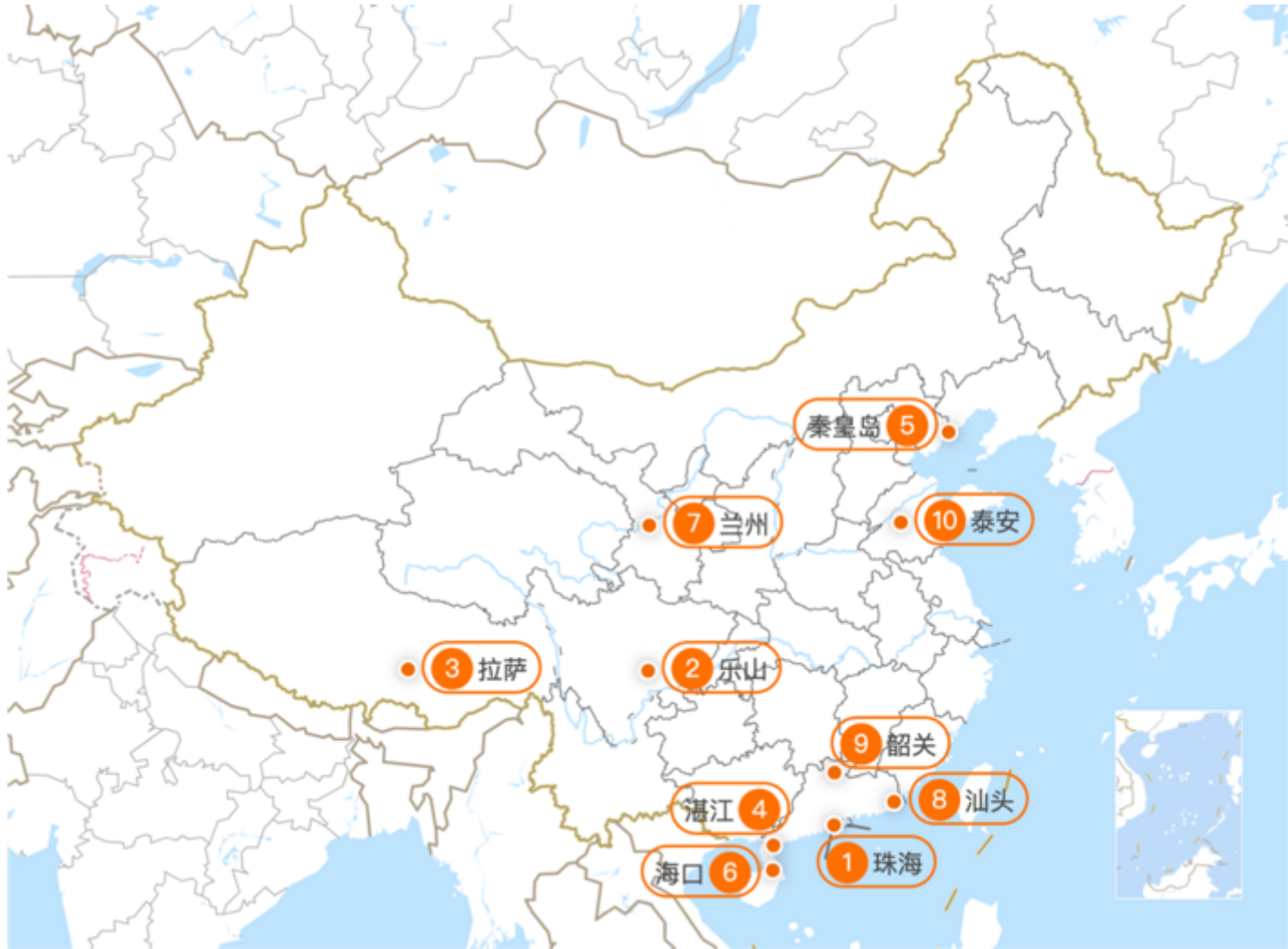
2020Q3全国百城交通拥堵排名TOP10（续）（城市分类）

汽车保有量100万~200万级城市拥堵排名TOP10



2020Q3 排名	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	贵阳	2.382	↑ 4.98%	22.01
2	长春	2.091	↑ 14.34%	23.02
3	哈尔滨	1.971	↑ 35.85%	23.19
4	大连	1.832	↓ 3.75%	24.74
5	廊坊	1.769	↓ 1.75%	27.04
6	济宁	1.708	↓ 4.13%	24.51
7	厦门	1.699	↓ 0.34%	30.45
8	嘉兴	1.693	↑ 7.55%	27.97
9	徐州	1.679	↑ 5.95%	27.06
10	福州	1.654	↓ 6.09%	30.84

汽车保有量 <100万级城市拥堵排名TOP10



2020Q3 排名	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	珠海	1.915	↑ 3.98%	28.64
2	乐山	1.785	↓ 3.12%	26.01
3	拉萨	1.759	↑ 8.11%	25.64
4	湛江	1.741	↑ 6.50%	27.39
5	秦皇岛	1.737	↑ 0.25%	27.20
6	海口	1.729	↑ 0.69%	25.50
7	兰州	1.713	↓ 1.91%	35.44
8	汕头	1.695	↑ 6.19%	24.65
9	韶关	1.605	↑ 0.73%	28.84
10	泰安	1.573	↑ 10.75%	29.30



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <https://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表2： 2020Q3全国百城交通拥堵排名（城市分类）

汽车保有量 >300万级城市拥堵排名

2020Q3 排名	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	重庆	2.504	↓ 4.31%	20.18
2	北京	2.227	↑ 0.50%	24.47
3	上海	2.099	↓ 0.58%	22.25
4	西安	2.088	↓ 11.07%	23.72
5	武汉	1.988	↑ 13.20%	24.33
6	成都	1.861	↓ 4.05%	30.02
7	东莞	1.794	↑ 6.46%	29.95
8	天津	1.776	↓ 4.11%	27.57
9	深圳	1.704	↓ 15.98%	32.07
10	苏州	1.633	↓ 0.47%	34.96
11	郑州	1.598	↓ 4.24%	31.57

汽车保有量200万~300万级城市拥堵排名

2020Q3 排名	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	青岛	2.122	↑ 11.79%	23.06
2	昆明	2.118	↑ 5.29%	24.19
3	广州	2.061	↓ 1.37%	26.53
4	南京	1.899	↓ 4.91%	25.17
5	佛山	1.880	↑ 6.65%	27.97
6	济南	1.846	↑ 1.53%	27.92
7	杭州	1.832	↓ 3.61%	25.78
8	沈阳	1.804	↑ 2.02%	24.75
9	长沙	1.794	↓ 7.24%	28.09
10	合肥	1.762	↓ 3.87%	27.00
11	临沂	1.656	↑ 6.08%	27.28
12	唐山	1.626	↓ 9.71%	28.19
13	保定	1.624	↑ 4.15%	35.44
14	石家庄	1.614	↑ 1.13%	33.89
15	无锡	1.580	↓ 3.21%	35.07
16	温州	1.512	↑ 3.79%	31.15
17	宁波	1.458	↑ 0.49%	34.09
18	潍坊	1.323	↑ 1.97%	37.80
19	金华	1.301	↑ 1.27%	31.56



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <https://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表2： 2020Q3全国百城交通拥堵排名（续）（城市分类）

汽车保有量100万~200万级城市拥堵排名

2020Q3 排名	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	贵阳	2.382	↑ 4.98%	22.01
2	长春	2.091	↑ 14.34%	23.02
3	哈尔滨	1.971	↑ 35.85%	23.19
4	大连	1.832	↓ 3.75%	24.74
5	廊坊	1.769	↓ 1.75%	27.04
6	济宁	1.708	↓ 4.13%	24.51
7	厦门	1.699	↓ 0.34%	30.45
8	嘉兴	1.693	↑ 7.55%	27.97
9	徐州	1.679	↑ 5.95%	27.06
10	福州	1.654	↓ 6.09%	30.84
11	惠州	1.651	↑ 6.68%	29.20
12	中山	1.643	↑ 9.97%	31.36
13	沧州	1.637	↓ 3.09%	29.86
14	太原	1.589	↑ 2.78%	34.28
15	呼和浩特	1.565	↑ 0.78%	32.43
16	邯郸	1.542	↓ 2.72%	30.74
17	南宁	1.531	↓ 0.94%	30.73
18	绍兴	1.522	↑ 5.50%	30.34
19	南昌	1.517	↓ 4.48%	31.76
20	泉州	1.493	↑ 4.13%	35.85
21	烟台	1.487	↑ 6.64%	34.26
22	邢台	1.480	↓ 7.01%	30.14
23	淄博	1.449	↓ 0.26%	32.01
24	南通	1.371	↑ 0.28%	39.62
25	台州	1.369	↑ 0.10%	35.03
26	南阳	1.367	↑ 1.05%	30.74
27	德州	1.359	↑ 6.30%	35.99
28	常州	1.317	↑ 0.37%	39.55
29	洛阳	1.302	↓ 3.70%	31.43
30	乌鲁木齐	1.267	↓ 20.64%	42.21
31	新乡	1.266	↓ 5.16%	33.43
32	赣州	1.218	↓ 2.93%	38.87
33	盐城	1.205	↑ 0.88%	40.40

汽车保有量 <100万级城市拥堵排名

2020Q3 排名	城市	2020Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 环比2020Q2	2020Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	珠海	1.915	↑ 3.98%	28.64
2	乐山	1.785	↓ 3.12%	26.01
3	拉萨	1.759	↑ 8.11%	25.64
4	湛江	1.741	↑ 6.50%	27.39
5	秦皇岛	1.737	↑ 0.25%	27.20
6	海口	1.729	↑ 0.69%	25.50
7	兰州	1.713	↓ 1.91%	35.44
8	汕头	1.695	↑ 6.19%	24.65
9	韶关	1.605	↑ 0.73%	28.84
10	泰安	1.573	↑ 10.75%	29.30
11	绵阳	1.552	↓ 0.72%	30.13
12	张家口	1.544	↑ 4.93%	30.84
13	柳州	1.542	↑ 1.96%	26.83
14	衡水	1.521	↓ 10.49%	29.96
15	阳泉	1.518	↑ 1.27%	28.52
16	大理	1.513	↑ 8.53%	31.85
17	西宁	1.493	↓ 0.39%	38.03
18	江门	1.482	↑ 4.92%	37.62
19	宜宾	1.482	↓ 2.85%	31.27
20	扬州	1.477	↑ 0.86%	31.79
21	大同	1.472	↑ 7.39%	31.48
22	桂林	1.461	↑ 1.72%	27.83
23	茂名	1.458	↑ 5.95%	28.21
24	咸阳	1.457	↓ 8.37%	39.26
25	衡阳	1.447	↓ 3.59%	30.05
26	潮州	1.443	↑ 1.45%	29.75
27	肇庆	1.426	↑ 4.42%	35.04
28	云浮	1.421	↑ 9.50%	32.49
29	银川	1.401	↓ 1.39%	33.71
30	清远	1.390	↓ 9.37%	31.82
31	南充	1.384	↑ 3.12%	35.48
32	湖州	1.354	↑ 3.66%	42.43
33	连云港	1.353	↓ 3.59%	32.19
34	漳州	1.245	↓ 1.12%	33.20
35	镇江	1.243	↓ 0.66%	34.82
36	三亚	1.241	↑ 5.67%	45.63
37	淮安	1.203	↑ 0.11%	38.74



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <https://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



02

城市周末交通拥堵状况

2020Q3全国百城周末交通拥堵排名TOP10（城市不分类）

- 2020年第3季度，全国百城周末交通拥堵排名前三位的城市为西安、贵阳、重庆，均为网红旅游城市。
- 广州、兰州、成都、昆明、杭州、秦皇岛、廊坊位列周末交通拥堵排名第四至第十位。



排名	城市	周末拥堵指数	实际速度(km/h)
1	西安	1.760	27.73
2	贵阳	1.660	29.36
3	重庆	1.610	30.65
4	广州	1.586	33.05
5	兰州	1.549	29.21
6	成都	1.546	34.96
7	昆明	1.527	31.67
8	杭州	1.525	30.35
9	秦皇岛	1.523	30.56
10	廊坊	1.502	31.07



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <https://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表3： 2020Q3全国百城周末交通拥堵排名（城市不分类）

排名	城市	周末拥堵指数	实际速度(km/h)	排名	城市	周末拥堵指数	实际速度(km/h)	排名	城市	周末拥堵指数	实际速度(km/h)	排名	城市	周末拥堵指数	实际速度(km/h)
1	西安	1.760	27.73	26	拉萨	1.407	30.14	51	武汉	1.335	34.98	76	温州	1.254	36.82
2	贵阳	1.660	29.36	27	唐山	1.407	32.26	52	泰安	1.335	33.93	77	云浮	1.246	35.84
3	重庆	1.610	30.65	28	徐州	1.406	31.36	53	大同	1.331	34.55	78	无锡	1.243	43.64
4	广州	1.586	33.05	29	邢台	1.404	31.64	54	桂林	1.324	29.85	79	肇庆	1.241	39.14
5	兰州	1.549	29.21	30	海口	1.396	29.60	55	茂名	1.318	30.41	80	新乡	1.237	34.08
6	成都	1.546	34.96	31	大理	1.395	33.77	56	南阳	1.318	31.77	81	南充	1.232	39.05
7	昆明	1.527	31.67	32	惠州	1.389	33.81	57	韶关	1.316	33.60	82	烟台	1.232	40.71
8	杭州	1.525	30.35	33	上海	1.381	33.08	58	泉州	1.313	39.41	83	绍兴	1.230	36.86
9	秦皇岛	1.523	30.56	34	长沙	1.379	35.42	59	厦门	1.305	37.47	84	台州	1.228	38.65
10	廊坊	1.502	31.07	35	济南	1.379	36.41	60	洛阳	1.303	31.44	85	金华	1.223	33.63
11	咸阳	1.486	38.32	36	北京	1.378	38.47	61	绵阳	1.302	34.89	86	淄博	1.221	37.11
12	佛山	1.479	34.21	37	哈尔滨	1.372	31.95	62	太原	1.301	40.72	87	德州	1.214	39.77
13	郑州	1.475	33.82	38	衡水	1.372	32.62	63	潮州	1.297	32.22	88	赣州	1.207	39.08
14	东莞	1.473	35.44	39	合肥	1.369	34.16	64	南昌	1.276	36.93	89	连云港	1.204	35.61
15	湛江	1.466	30.79	40	邯郸	1.368	33.82	65	苏州	1.275	44.08	90	漳州	1.198	34.20
16	乐山	1.458	30.44	41	保定	1.366	40.69	66	清远	1.272	34.17	91	宁波	1.188	41.07
17	长春	1.454	32.08	42	柳州	1.366	29.27	67	福州	1.270	38.54	92	潍坊	1.188	41.66
18	深圳	1.453	37.10	43	临沂	1.365	32.55	68	银川	1.269	36.61	93	三亚	1.172	47.68
19	天津	1.450	32.98	44	南宁	1.356	33.51	69	嘉兴	1.268	35.84	94	南通	1.167	45.62
20	青岛	1.447	32.94	45	张家口	1.355	34.60	70	衡阳	1.268	33.44	95	盐城	1.165	41.53
21	沧州	1.445	33.33	46	阳泉	1.350	31.59	71	江门	1.265	43.17	96	镇江	1.162	36.92
22	石家庄	1.439	37.49	47	中山	1.350	37.25	72	宜宾	1.264	35.74	97	淮安	1.159	40.04
23	南京	1.419	32.97	48	呼和浩特	1.346	36.90	73	扬州	1.259	36.16	98	湖州	1.156	49.10
24	珠海	1.412	37.38	49	沈阳	1.343	32.33	74	西宁	1.257	43.68	99	常州	1.136	45.49
25	济宁	1.411	28.86	50	汕头	1.343	29.65	75	大连	1.255	34.43	100	乌鲁木齐	1.134	45.42



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <https://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



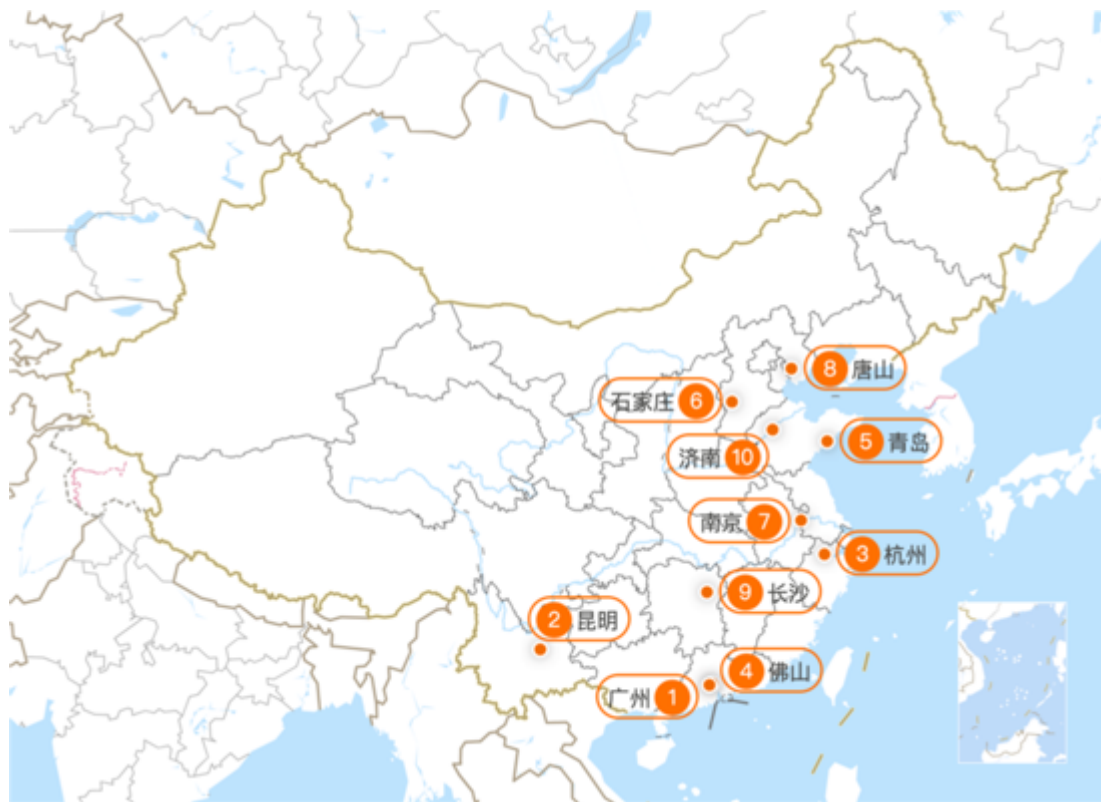
2020Q3全国百城周末交通拥堵排名TOP10（城市分类）

汽车保有量 >300万级城市



排名	城市	周末拥堵指数	实际速度(km/h)
1	西安	1.760	27.73
2	重庆	1.610	30.65
3	成都	1.546	34.96
4	郑州	1.475	33.82
5	东莞	1.473	35.44
6	深圳	1.453	37.10
7	天津	1.450	32.98
8	上海	1.381	33.08
9	北京	1.378	38.47
10	武汉	1.335	34.98

汽车保有量200万~300万级城市



排名	城市	周末拥堵指数	实际速度(km/h)
1	广州	1.586	33.05
2	昆明	1.527	31.67
3	杭州	1.525	30.35
4	佛山	1.479	34.21
5	青岛	1.447	32.94
6	石家庄	1.439	37.49
7	南京	1.419	32.97
8	唐山	1.407	32.26
9	长沙	1.379	35.42
10	济南	1.379	36.41

汽车保有量100万~200万级城市



排名	城市	周末拥堵指数	实际速度(km/h)
1	贵阳	1.660	29.36
2	廊坊	1.502	31.07
3	长春	1.454	32.08
4	沧州	1.445	33.33
5	济宁	1.411	28.86
6	徐州	1.406	31.36
7	邢台	1.404	31.64
8	惠州	1.389	33.81
9	哈尔滨	1.372	31.95
10	邯郸	1.368	33.82

汽车保有量 <100万级城市



排名	城市	周末拥堵指数	实际速度(km/h)
1	兰州	1.549	29.21
2	秦皇岛	1.523	30.56
3	咸阳	1.486	38.32
4	湛江	1.466	30.79
5	乐山	1.458	30.44
6	珠海	1.412	37.38
7	拉萨	1.407	30.14
8	海口	1.396	29.60
9	大理	1.395	33.77
10	衡水	1.372	32.62



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <https://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



附表4： 2020Q3全国百城周末交通拥堵排名（城市分类）

汽车保有量>300万级城市

排名	城市	周末拥堵指数	实际速度(km/h)
1	西安	1.760	27.73
2	重庆	1.610	30.65
3	成都	1.546	34.96
4	郑州	1.475	33.82
5	东莞	1.473	35.44
6	深圳	1.453	37.10
7	天津	1.450	32.98
8	上海	1.381	33.08
9	北京	1.378	38.47
10	武汉	1.335	34.98
11	苏州	1.275	44.08

汽车保有量200万~300万级城市

排名	城市	周末拥堵指数	实际速度(km/h)
1	广州	1.586	33.05
2	昆明	1.527	31.67
3	杭州	1.525	30.35
4	佛山	1.479	34.21
5	青岛	1.447	32.94
6	石家庄	1.439	37.49
7	南京	1.419	32.97
8	唐山	1.407	32.26
9	长沙	1.379	35.42
10	济南	1.379	36.41
11	合肥	1.369	34.16
12	保定	1.366	40.69
13	临沂	1.365	32.55
14	沈阳	1.343	32.33
15	温州	1.254	36.82
16	无锡	1.243	43.64
17	金华	1.223	33.63
18	宁波	1.188	41.07
19	潍坊	1.188	41.66

汽车保有量100万~200万级城市

排名	城市	拥堵指数	实际速度(km/h)
1	贵阳	1.660	29.36
2	廊坊	1.502	31.07
3	长春	1.454	32.08
4	沧州	1.445	33.33
5	济宁	1.411	28.86
6	徐州	1.406	31.36
7	邢台	1.404	31.64
8	惠州	1.389	33.81
9	哈尔滨	1.372	31.95
10	邯郸	1.368	33.82
11	南宁	1.356	33.51
12	中山	1.350	37.25
13	呼和浩特	1.346	36.90
14	南阳	1.318	31.77
15	泉州	1.313	39.41
16	厦门	1.305	37.47
17	洛阳	1.303	31.44
18	太原	1.301	40.72
19	南昌	1.276	36.93
20	福州	1.270	38.54
21	嘉兴	1.268	35.84
22	大连	1.255	34.43
23	新乡	1.237	34.08
24	烟台	1.232	40.71
25	绍兴	1.230	36.86
26	台州	1.228	38.65
27	淄博	1.221	37.11
28	德州	1.214	39.77
29	赣州	1.207	39.08
30	南通	1.167	45.62
31	盐城	1.165	41.53
32	常州	1.136	45.49
33	乌鲁木齐	1.134	45.42

汽车保有量<100万级城市

排名	城市	拥堵指数	实际速度(km/h)
1	兰州	1.549	29.21
2	秦皇岛	1.523	30.56
3	咸阳	1.486	38.32
4	湛江	1.466	30.79
5	乐山	1.458	30.44
6	珠海	1.412	37.38
7	拉萨	1.407	30.14
8	海口	1.396	29.60
9	大理	1.395	33.77
10	衡水	1.372	32.62
11	柳州	1.366	29.27
12	张家口	1.355	34.60
13	阳泉	1.350	31.59
14	汕头	1.343	29.65
15	泰安	1.335	33.93
16	大同	1.331	34.55
17	桂林	1.324	29.85
18	茂名	1.318	30.41
19	韶关	1.316	33.60
20	绵阳	1.302	34.89
21	潮州	1.297	32.22
22	清远	1.272	34.17
23	银川	1.269	36.61
24	衡阳	1.268	33.44
25	江门	1.265	43.17
26	宜宾	1.264	35.74
27	扬州	1.259	36.16
28	西宁	1.257	43.68
29	云浮	1.246	35.84
30	肇庆	1.241	39.14
31	南充	1.232	39.05
32	连云港	1.204	35.61
33	漳州	1.198	34.20
34	三亚	1.172	47.68
35	镇江	1.162	36.92
36	淮安	1.159	40.04
37	湖州	1.156	49.10



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 <https://jiaotong.baidu.com/top> 或扫描左方二维码。



03

特大城市交通拥堵趋势及通勤特征

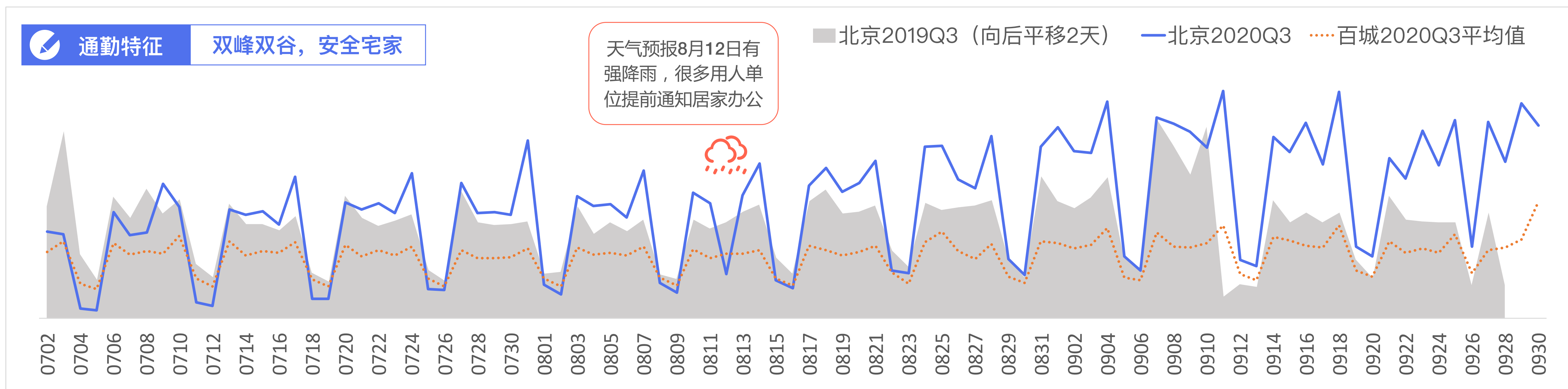
【北京】拥堵趋势逐周提升，降雨日预报缓堵明显

● 拥堵趋势

- 2020年Q3北京市通勤高峰拥堵指数较上年同期上涨13.61%；整体呈现逐周提升的趋势，7月初拥堵指数低于上年同期，7月中旬基本持平，之后稳步提升。
- 8月11日，北京市预报第二天有强降雨天气，很多用人单位通知员工居家办公；8月12日，受居家办公的影响，早晚高峰拥堵指数明显降低，成为『Q3最不堵的周三』。

● 通勤特征

- 北京是典型的通勤特征明显的城市，工作日拥堵指数大幅高于周末和节假日，整体呈现周一周五双峰、周中周末双谷的『双峰双谷』特点。
- 8、9月份，北京降雨天气较多，个别周中工作日受降雨影响也荣升『周中之峰』。
- 本季度前半段受后疫情时代的影响，较多人选择周末减少非必要出行。8月中旬之前，北京市的周末高峰拥堵指数均低于全国百城平均值，『安全宅家』是首都人民的防疫首选。8月下旬，随着疫情的逐渐缓和，叠加大学生返京的影响，北京周末拥堵指数开始回升，逐渐高于百城平均值。



数据说明：2019年7月1日是周一，2020年7月1日是周三，为使折线图趋势对比明显，将2019年Q3的曲线向后平移2天。

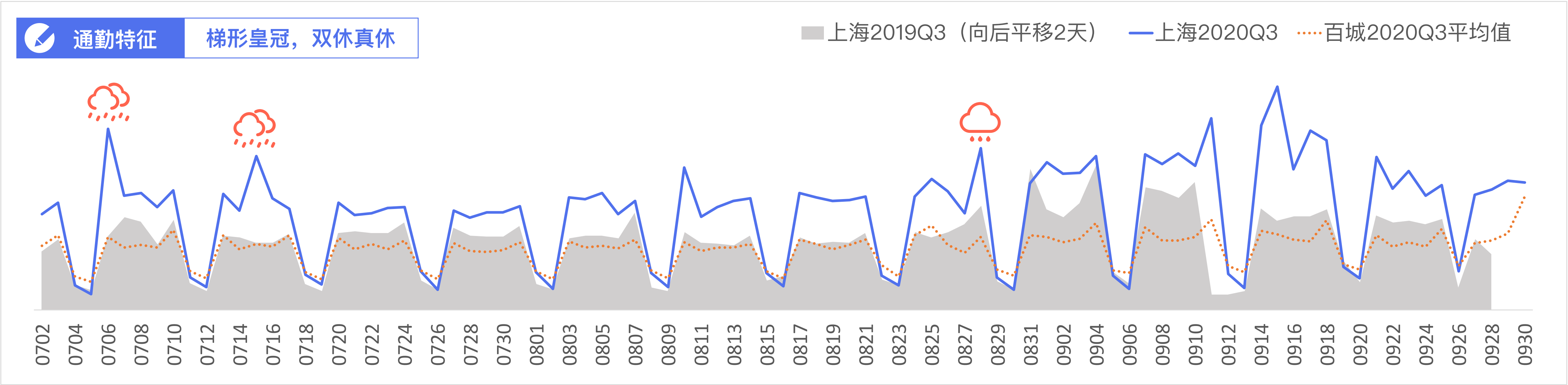
本节“拥堵指数”指早晚高峰拥堵指数均值。

行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



【上海】拥堵加剧集中在工作日，9月出行热度更高

- 拥堵趋势
 - 2020年Q3期间，上海市工作日高峰拥堵情况较上年同期加剧明显，通勤高峰拥堵指数上涨了20.85%；周末高峰拥堵指数与上年同期基本持平。
 - 7月6日、7月15日、8月28日，受暴雨、中雨天气影响，上海市高峰拥堵加剧，7、8月的其余时间拥堵指数整体比较稳定。9月，受学校开学和十一提前出行的影响，拥堵指数明显上升。
- 通勤特征
 - 上海也是典型的通勤特征明显的城市，工作日拥堵指数明显高于周末。若无特殊天气影响，上海市工作日周一至周五的高峰拥堵指数相差不大，呈现『梯形』形式；但上海是沿海城市，降雨天气较多，受天气影响，工作日高峰拥堵指数忽高忽低，呈现『皇冠』形式。
 - 今年Q3和上年同期，上海的周末高峰拥堵指数均低于百城平均值，可见上海居民在周末不爱出行，喜欢居家休息，可谓『双休真休』。



数据说明：2019年7月1日是周一，2020年7月1日是周三，为使折线图趋势对比明显，将2019年Q3的曲线向后平移2天。
本节“拥堵指数”指早晚高峰拥堵指数均值。
行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



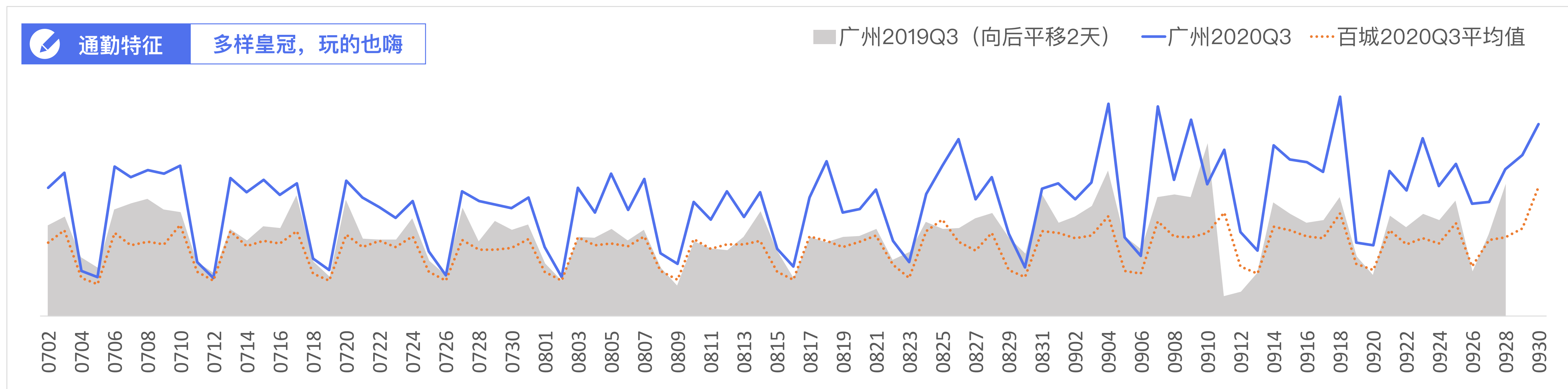
【广州】整体较去年同比更堵，周三赛过周一周五

● 拥堵趋势

- 2020年Q3期间，广州市整体拥堵指数较上年同期增长明显，通勤高峰拥堵指数上涨了17.46%，部分周末的拥堵指数也有所提高。
- Q3期间，广州的雨天有51天，占一半以上，降雨对交通拥堵影响比较大，是广州市拥堵指数波动较大的主要原因。

● 通勤特征

- 如前所述，频繁的降雨使广州的拥堵指数波动不定，工作日五天的锯齿状波动呈现出『多样皇冠』的形态。
- 广州的周末高峰拥堵指数基本都高于百城平均值，可见周末的广州也是十分热闹，工作日辛勤工作、周末『玩的也嗨』，是广州人民的生活态度。



数据说明：2019年7月1日是周一，2020年7月1日是周三，为使折线图趋势对比明显，将2019年Q3的曲线向后平移2天。

本节“拥堵指数”指早晚高峰拥堵指数均值。

行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



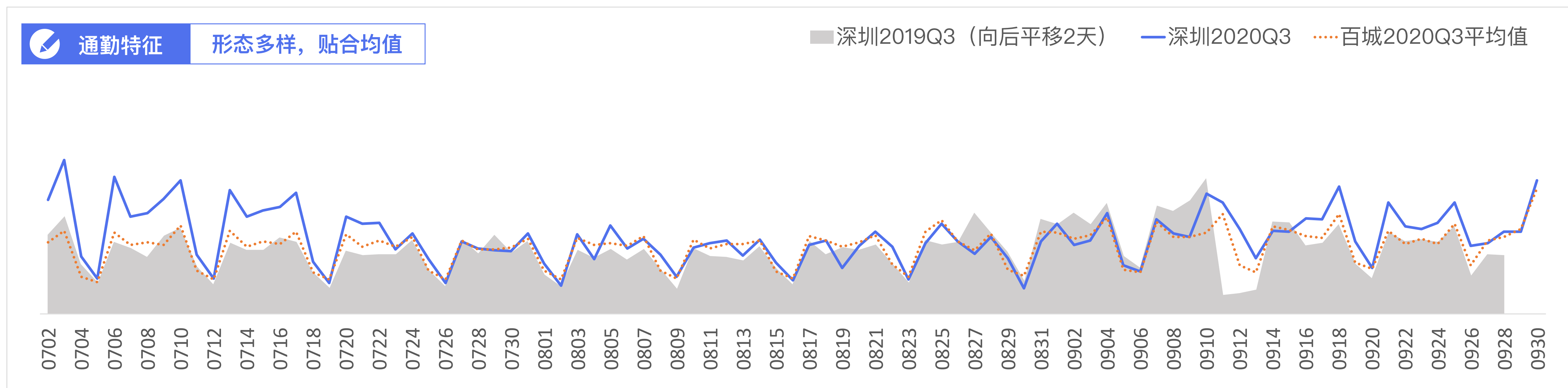
【深圳】八月拥堵紧跟同比及均值，七月出行热度最高

● 拥堵趋势

- 2020年Q3期间，深圳市通勤高峰拥堵指数增长了5.9%，整体呈现先降后升的趋势，7月拥堵指数与上年同期和百城均值相比都明显较高，8月、9月回落至上年同期水平，甚至低于上年同期，并高度贴合百城平均值。
- Q3期间，深圳的降雨天气也占一半以上，对交通拥堵情况有一定的影响。

● 通勤特征

- 深圳市的通勤特征形态多样，主要表现为周一周五较高的『双峰双谷』形式，另外受降雨天气影响，还呈现出『梯形』和『皇冠』多种形态。
- 深圳作为特大城市，交通拥堵指数却与百城均值相当，居民的出行幸福度相对较高。



数据说明：2019年7月1日是周一，2020年7月1日是周三，为使折线图趋势对比明显，将2019年Q3的曲线向后平移2天。

本节“拥堵指数”指早晚高峰拥堵指数均值。

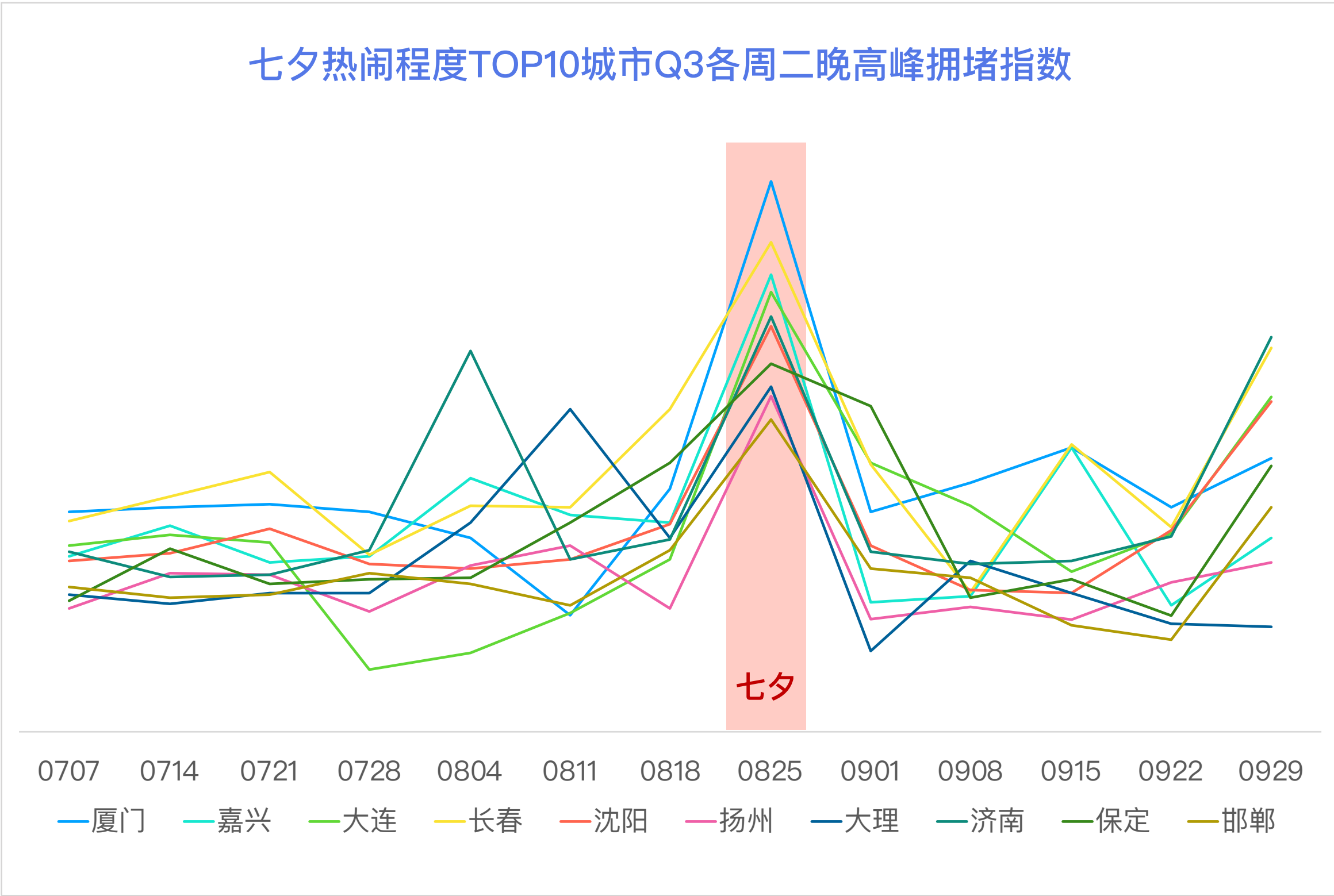
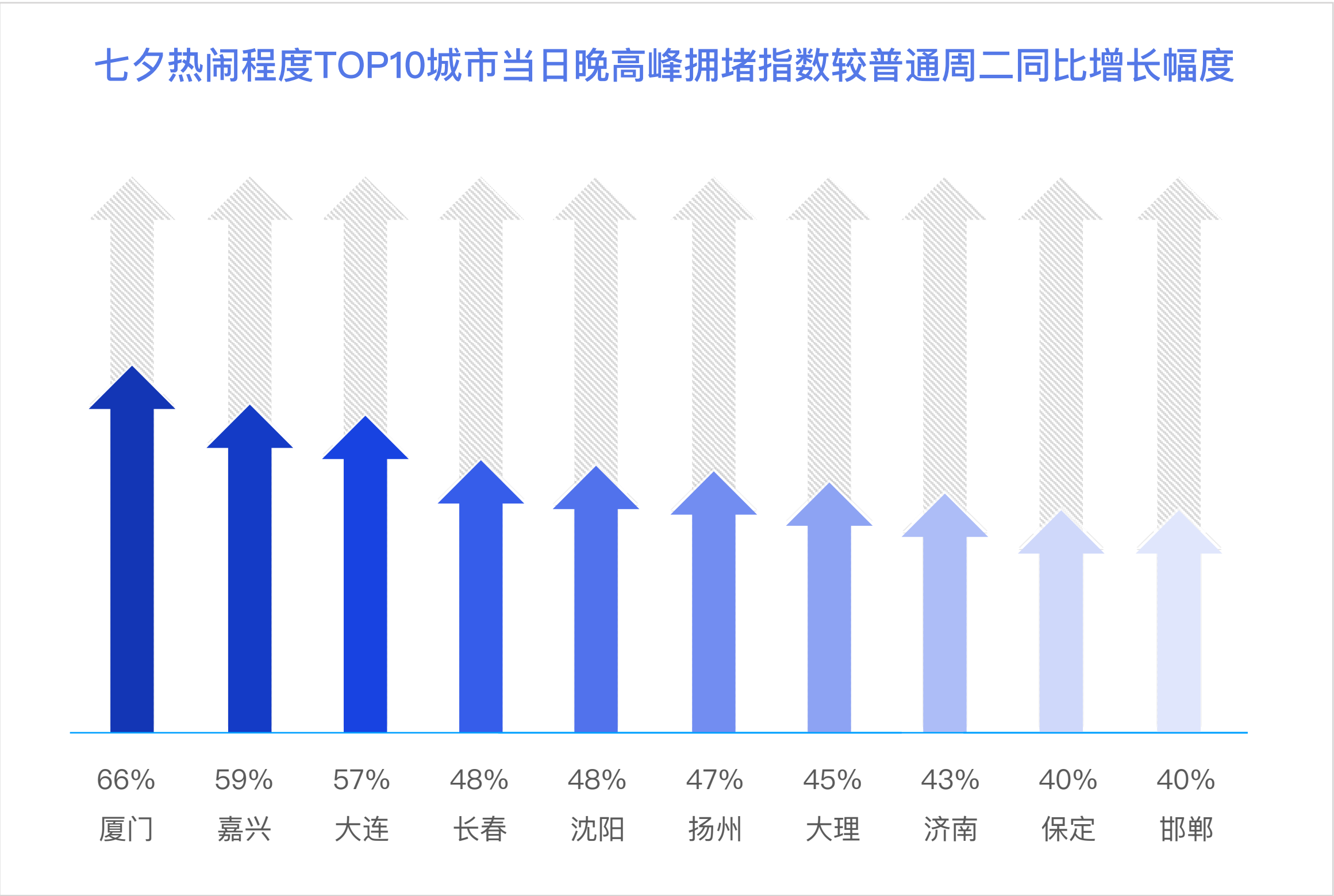
行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



04 拥堵分析之“七夕”专题

热闹的七夕晚高峰——最堵周二

- 2020年的七夕节是8月25日周二，受商场打折、朋友聚会、情侣约会等影响，大部分城市的晚高峰表现出比普通周二拥堵程度更高、拥堵时间更长的特点。
- 用七夕晚高峰比普通晚高峰增长的幅度来衡量各城市的七夕热闹程度，增长幅度越高的，说明有更大比例的人们选择在这个特殊的日子出行。
- 通过百度地图研判平台交通大数据发现：七夕当天热闹程度TOP10城市分别为厦门、嘉兴、大连、长春、沈阳、扬州、大理、济南、保定、邯郸，其中厦门的拥堵指数较平日上涨了66%。



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



七夕热闹城市主要在东部，个别城市拥堵指数并未上升

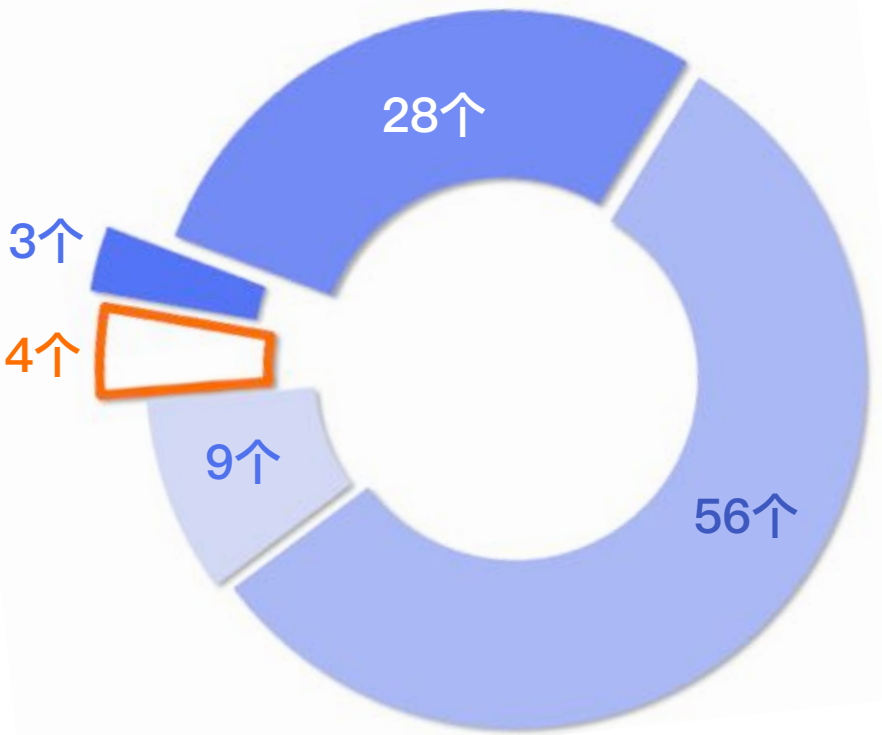
- 七夕热闹程度TOP10城市大多分布在东部发达地区，前三名厦门、嘉兴、大连均为沿海城市，七夕晚高峰拥堵指数上涨幅度大于50%，七夕当天热闹非凡。
- 百城中，一半以上城市的七夕晚高峰拥堵指数上涨幅度在10%–30%之间；人们选择七夕出行，但是未造成大幅拥堵。
- 衡水、新乡、拉萨、乌鲁木齐的七夕晚高峰拥堵指数并未上升，七夕晚高峰拥堵情况与普通周二基本相当。

七夕热闹程度TOP10城市位置分布



百城七夕晚高峰拥堵指数较普通周二晚高峰的变化趋势分布

大于50%	厦门、嘉兴、大连
30%–50%	长春、沈阳、扬州、大理、济南、保定、邯郸、昆明、重庆、湛江、漳州、青岛、台州、福州、温州、武汉、汕头、惠州、韶关、贵阳、合肥、徐州、西安、泰安、佛山、济宁、秦皇岛、张家口
10%–30%	常州、绵阳、湖州、哈尔滨、乐山、南京、长沙、北京、东莞、苏州、临沂、石家庄、成都、海口、金华、珠海、宁波、唐山、烟台、盐城、清远、泉州、淄博、绍兴、呼和浩特、广州、潍坊、南通、连云港、邢台、银川、桂林、咸阳、茂名、大同、上海、衡阳、杭州、深圳、西宁、肇庆、太原、宜宾、天津、郑州、无锡、兰州、淮安、赣州、廊坊、德州、洛阳、南昌、南阳、阳泉、云浮
0–10%	柳州、中山、镇江、南宁、江门、三亚、南充、沧州、潮州
–10%–0	衡水、新乡、拉萨、乌鲁木齐



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



05

北京香山区域时空大数据专题分析

北京香山区域时空大数据专题分析

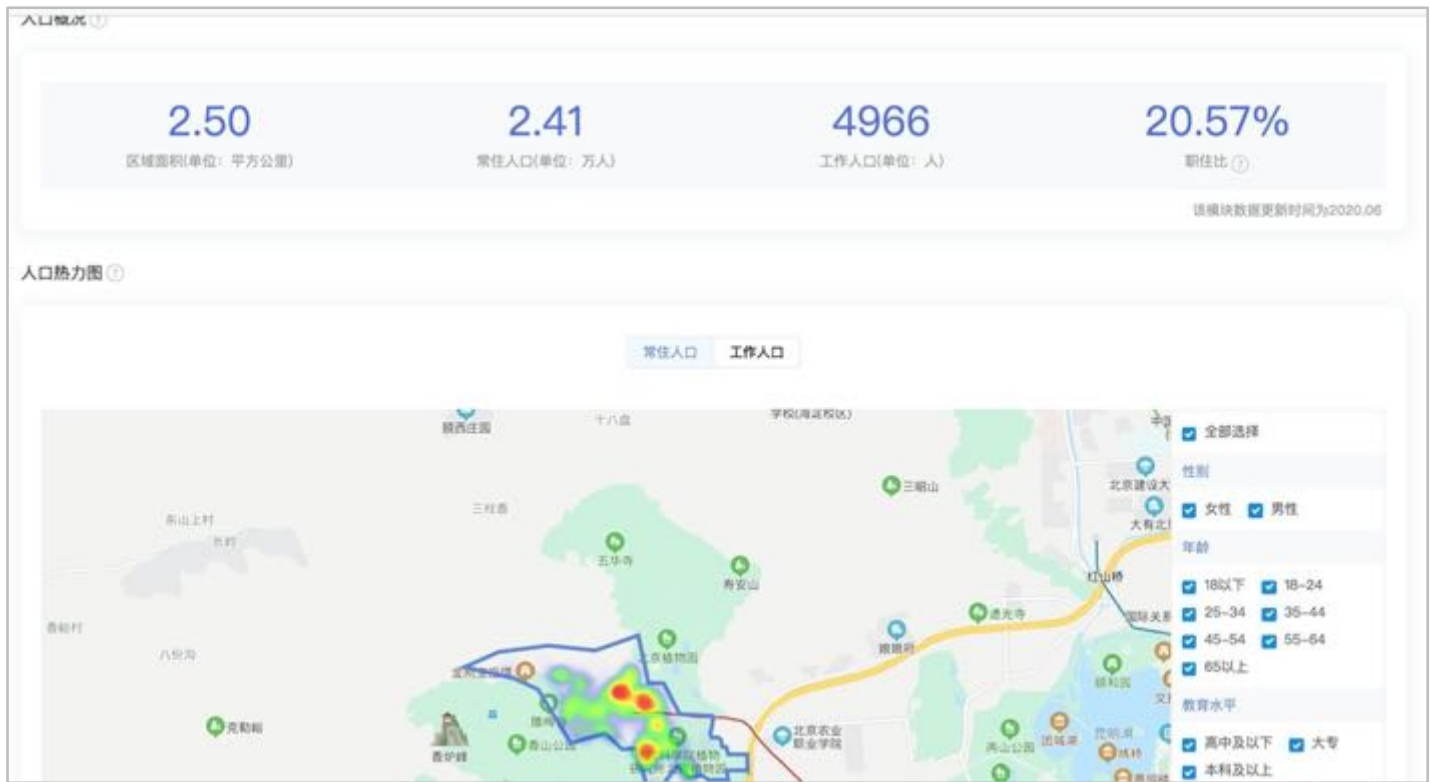
- 【项目背景】分析香山主要道路的车流来源和去向，以及红叶季和桃花季的道路拥堵情况，为香山交通引导和管控提供支持。
- 【评价需求】需要香山迁入迁出路径分析数据，数据集包含研究时间段内使用百度地图导航功能到达、离开香山区域的所有轨迹数据，由百度地图提供数据支撑。
- 【需求拆解】该项目属于典型的交通监测及评价项目，关键是需要精准、可回溯的车流轨迹数据做支撑。
- 【解决方案】百度地图“交通拥堵评价工具套件”中的拥堵路段交通流OD分析工具可以很好地满足该项目需求。

采样数据时空范围说明——香山区域的界定



- 采样数据集包含研究时间段内使用百度地图导航功能到达、离开香山区域的所有轨迹数据。

基于百度地图大数据的香山区域职住人口分析



- 数据显示香山区域常驻人口2.41万人，工作人口4966人，职住比20.57%。

基于百度地图大数据的香山区域常驻车辆分析



- 分析节点包括以下断面所在道路：香山路正蓝旗公交站、玉泉路香泉环岛东、闵西桥东、杏石口桥东。
- 根据北京市交通信息中心提供的拟合数据，得到百度轨迹车辆数据与北交委车辆数据的占比。
- 通过上述占比、香山常驻人口以及常驻人口中有驾驶行为的车辆数，计算得到香山常驻车辆数。



本节内容由百度地图联合北京市交通信息中心共同发布，北京市交通信息中心提供数据拟合与对比分析工作。行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。

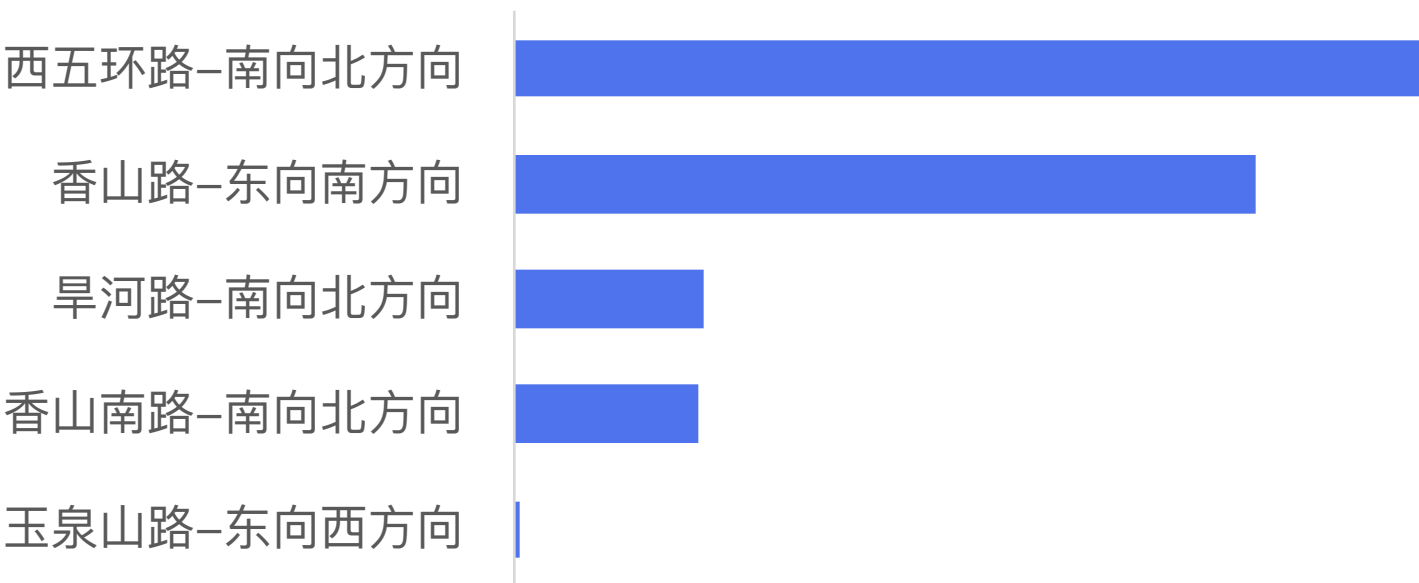


北京香山区域时空大数据专题分析

- 【分析结果-1】 迁入迁出路径分析及车流统计

到达香山区域的八成车流来自于五环路（含南北双向）

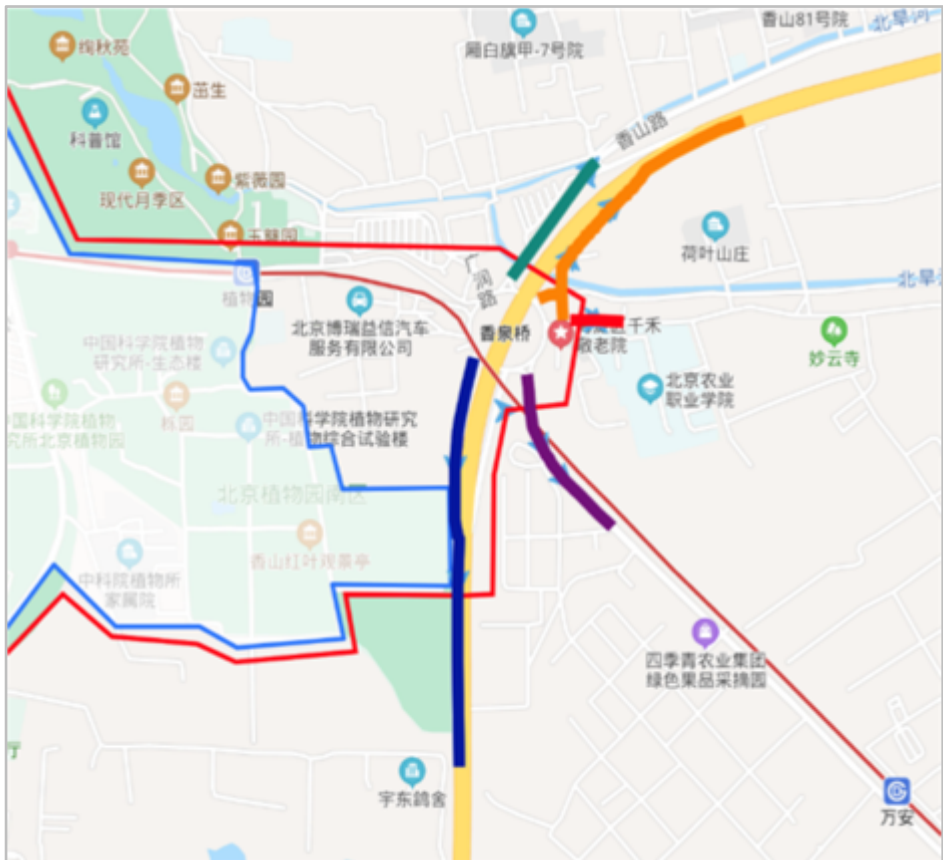
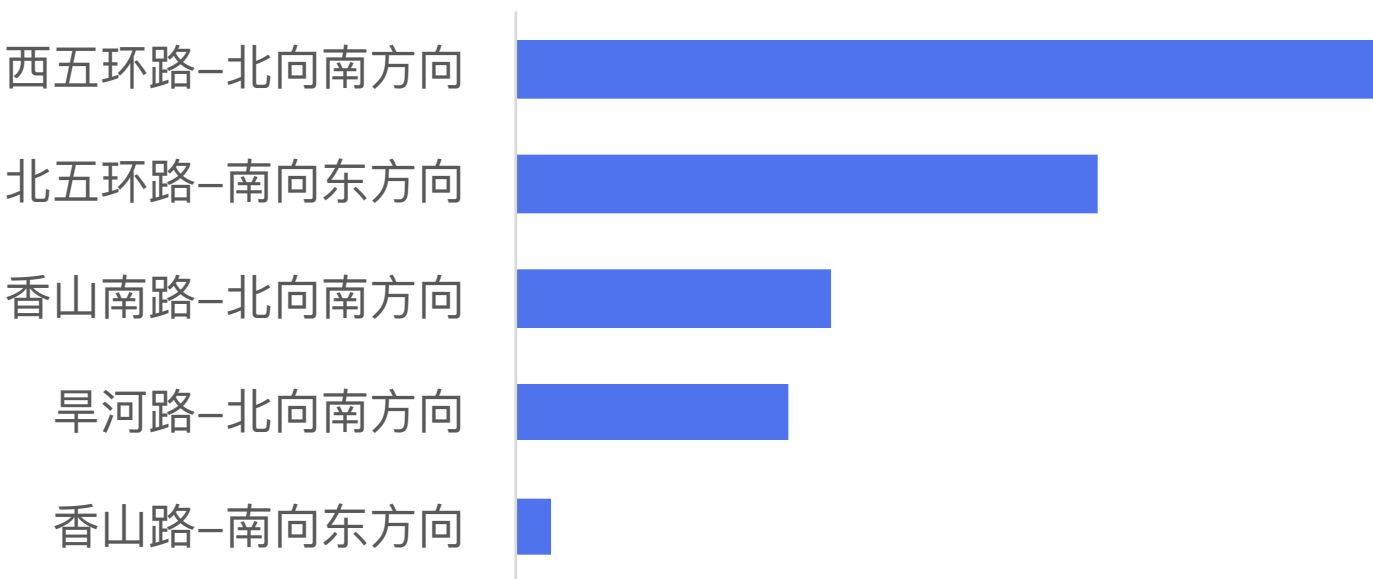
到达香山区域交通流量TOP5



- ✓ 到达香山车流主要来自于五环路（包括西五环南向北经香泉环岛、北向南出北五环经由香山路进入景区）。
- ✓ 旱河路（南向北）、香山南路（南向北）车流量次之。
- ✓ 其他入口车流量极少。

离开香山区域的路径非常发散，主要流量从五环分流

离开香山区域交通流量TOP5



- ✓ 离开香山的车流主要分散至西五环路（北向南）、北五环路（南向东）。
- ✓ 香山南路（南向北）、旱河路（北向南）车流量次之。
- ✓ 其他入口车流量极少。



本节内容由百度地图联合北京市交通信息中心共同发布，北京市交通信息中心提供数据拟合与对比分析工作。行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。

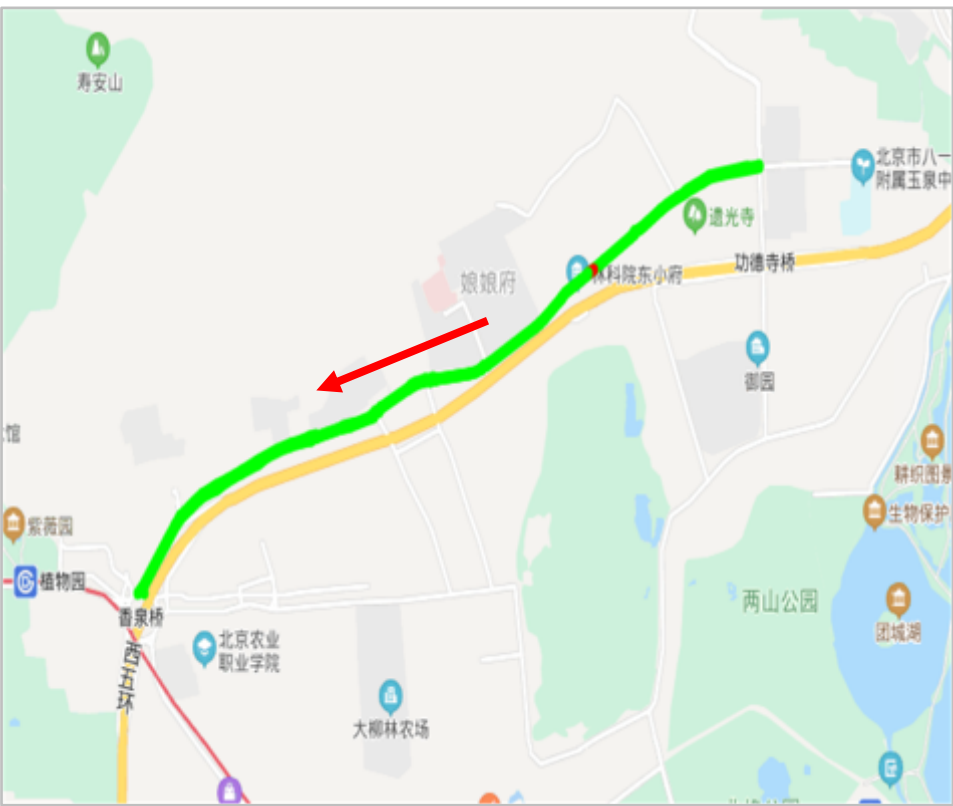
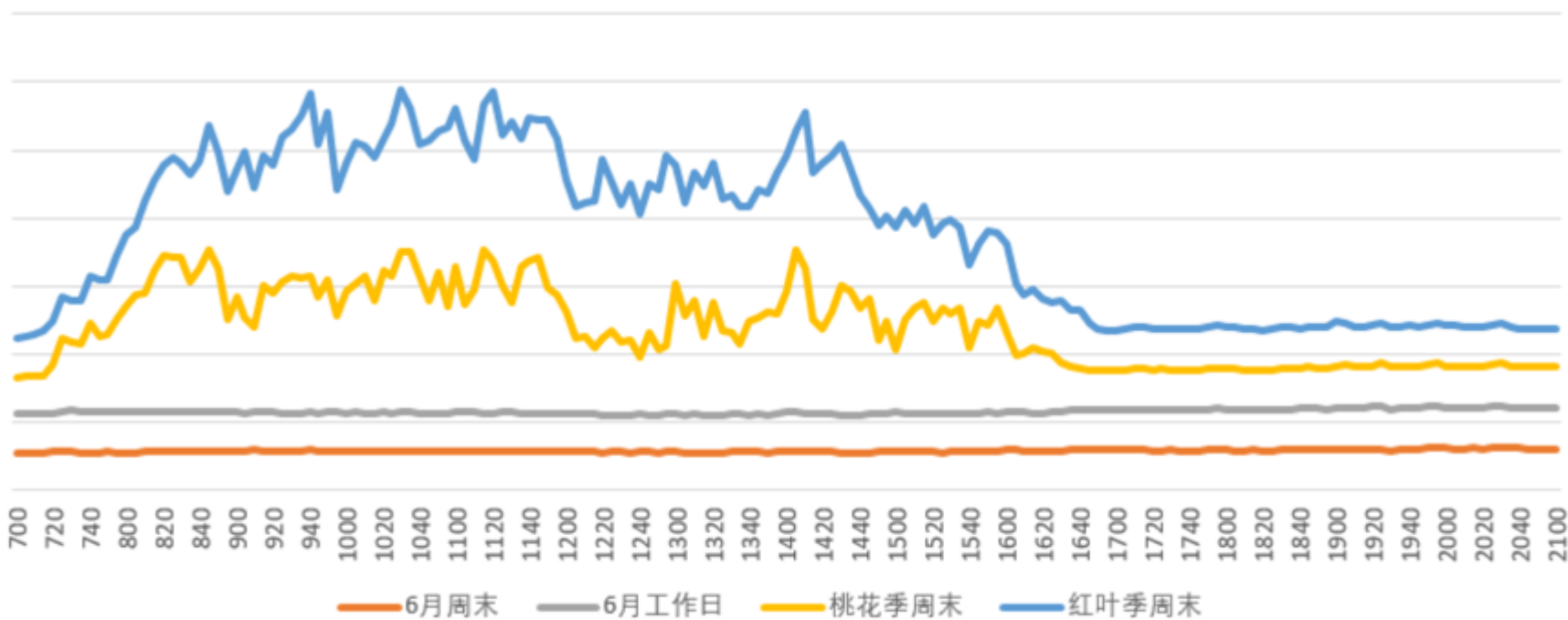


北京香山区域时空大数据专题分析

- 【分析结果-2】 2019年红叶季（10-11月） & 2020年桃花季（3-5月）交通分析（仅展示部分道路拥堵分析结果）

香山区域主要道路拥堵分析—香山路东向西

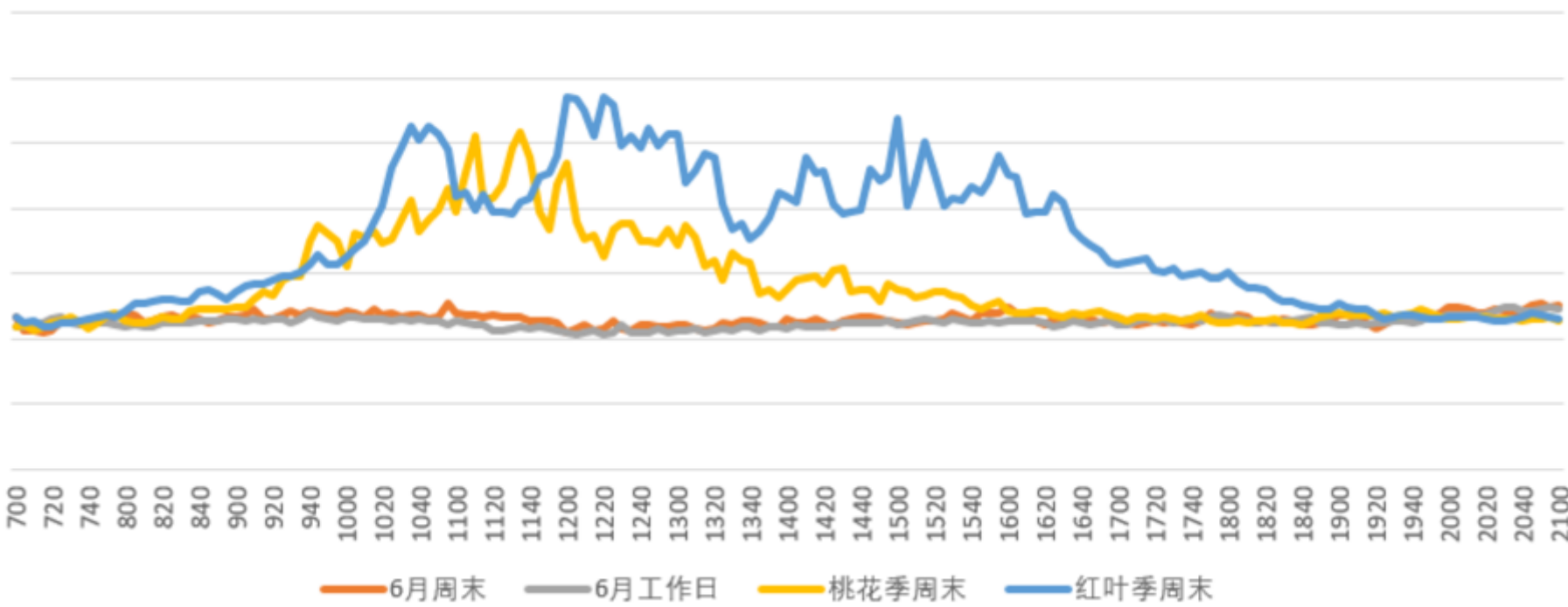
香山路东向西拥堵指数对比分析



- ✓ 香山路（东向西）主要承担进入香山区域的车流通行压力。
- ✓ 2020年6月工作日拥堵指数略高于周末拥堵指数，二者波动极小，6月车流稳定。
- ✓ 桃花季与红叶季期间，该路段周末车流明显增加，拥堵指数增长较大，从8:30左右迎来车流高峰，并持续到16:00左右。

香山区域主要道路拥堵分析—旱河路南向北

旱河路南向北拥堵指数对比分析



- ✓ 旱河路（南向北）主要承担进入香山区域的车流通行压力。
- ✓ 2020年6月工作日与周末拥堵指数相差极小，6月车流稳定。
- ✓ 桃花季与红叶季期间，该路段周末车流有明显增加；在桃花季11:00左右迎来车流高峰，并持续到14:00左右；在红叶季11:00左右迎来车流高峰，并持续到16:00左右。



本节内容由百度地图联合北京市交通信息中心共同发布，北京市交通信息中心提供数据拟合与对比分析工作。行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。

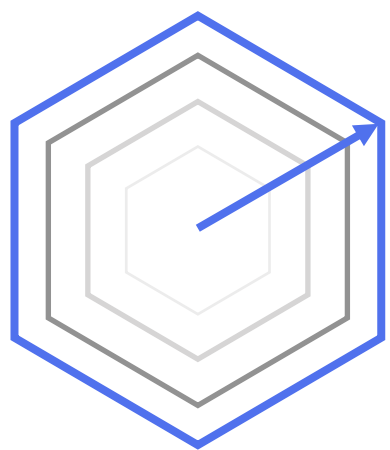


06

百度地图智慧交通产品及服务介绍

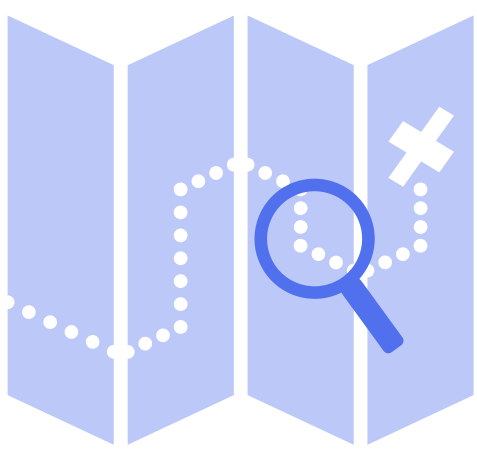
交通拥堵评价工具套件

- 为响应公安部、中央文明办、住房城乡建设部、交通运输部联合开展的“**城市道路交通文明畅通提升行动计划**”，助力政府治理交通拥堵、出行难、停车难等“城市病”，提升城市道路交通治理能力现代化水平，百度地图面向行业推出“**交通拥堵评价工具套件**”。
- 交通拥堵评价工具套件目前由“拥堵六维特征画像工具”“重点道路监控工具”“重点交通片区监控工具”“拥堵影响系数分析工具”“瓶颈点段提取工具”“拥堵路段交通流OD分析工具”等工具组件组成，未来还会持续增加新的工具组件。



拥堵六维特征画像工具

更加全面、客观、科学地刻画和解构不同城市交通拥堵的特点，为治理拥堵提供参考。



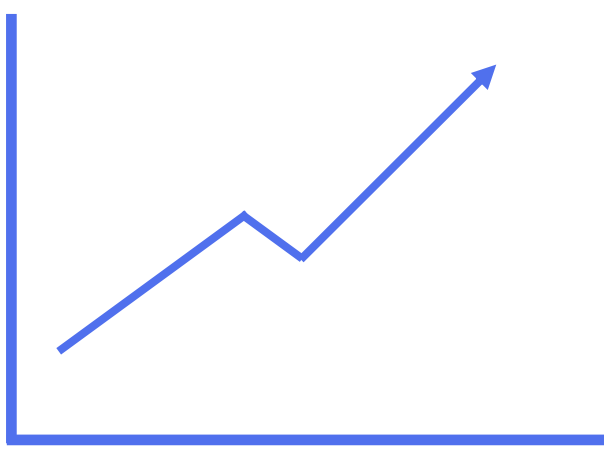
重点道路监控工具

交通管理部门可自行对重点关注的任意道路在地图上进行配置和分组，实现道路的分组监控和管理。



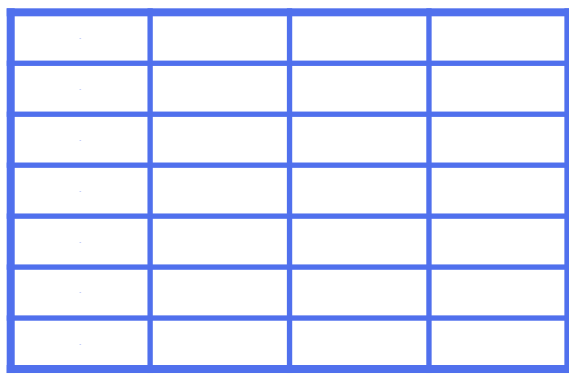
重点交通片区监控工具

交通管理部门可自行对重点关注的任意交通片区在地图上进行配置，实现对重点交通片区的监控和管理。



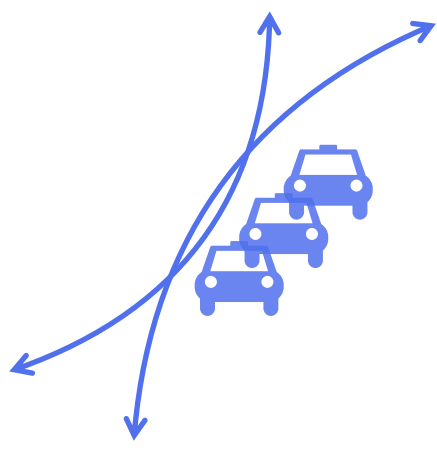
拥堵影响系数分析工具

交通管理部门可以对一定区域内的路段或子区域进行城市拥堵影响系数排名，筛选出对该城市交通拥堵贡献占比最大的路段或子区域，据此采取缓堵改善措施并量化分析改善效果。



瓶颈点段提取工具

帮助交通管理部门提取并在地图上呈现任意自定义时间段内最堵的路段和路口（瓶颈点段），以实现有的放矢的重点道路管控和组织优化，缓解道路交通拥堵。



拥堵路段交通流OD分析工具

帮助交通管理部门还原拥堵路段的车辆流向及占比，辅助交通组织优化。



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



百度地图智能交通联合实验室

- 2019年9月，中共中央、国务院正式印发《交通强国建设纲要》，描绘了我国从现在到本世纪中叶的交通强国建设蓝图。《交通强国建设纲要》明确了交通强国建设的重点任务和保障措施，并在交通科技领域提出了“科技创新富有活力、智慧引领”的任务，要求强化前沿科技研发、大力发展智慧交通以及完善科技创新机制。
- 作为新一代人工智能地图，百度地图将继续瞄准新一代信息技术、人工智能等世界科技前沿，加强对可能引发交通产业变革的前瞻性、颠覆性技术的研究，推动大数据、互联网、人工智能等新技术与交通行业深度融合。为推动产学研用深度融合，2019年12月10日，百度地图在2019年百度地图生态大会上，正式面向交通行业发起并成立了“百度地图智能交通联合实验室”，通过数据开放合作的形式推动联合创新，助力交通强国建设。欢迎更多合作伙伴加入！

实验室首批入驻顶级科研院所及高校



实验室愿景、价值观及运营模式

愿景	价值观	运营模式
科技推动交通智能化升级	开放、协作、共融	百度地图搭建平台，开放交通大数据合作伙伴入驻，共同推进产学研用合作



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



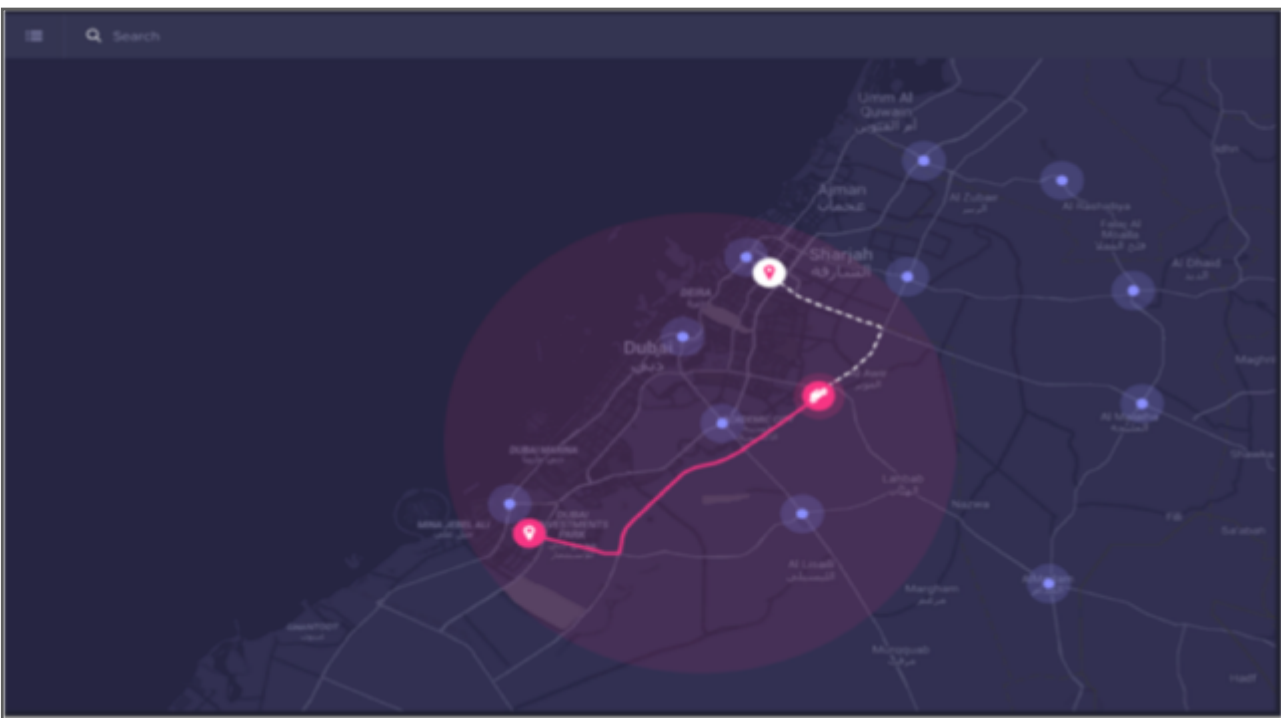
百度地图智慧交通产品及服务矩阵

交通大数据报告



利用大数据洞见城市与交通趋势

百度智能交通专网地图（DuGIS）



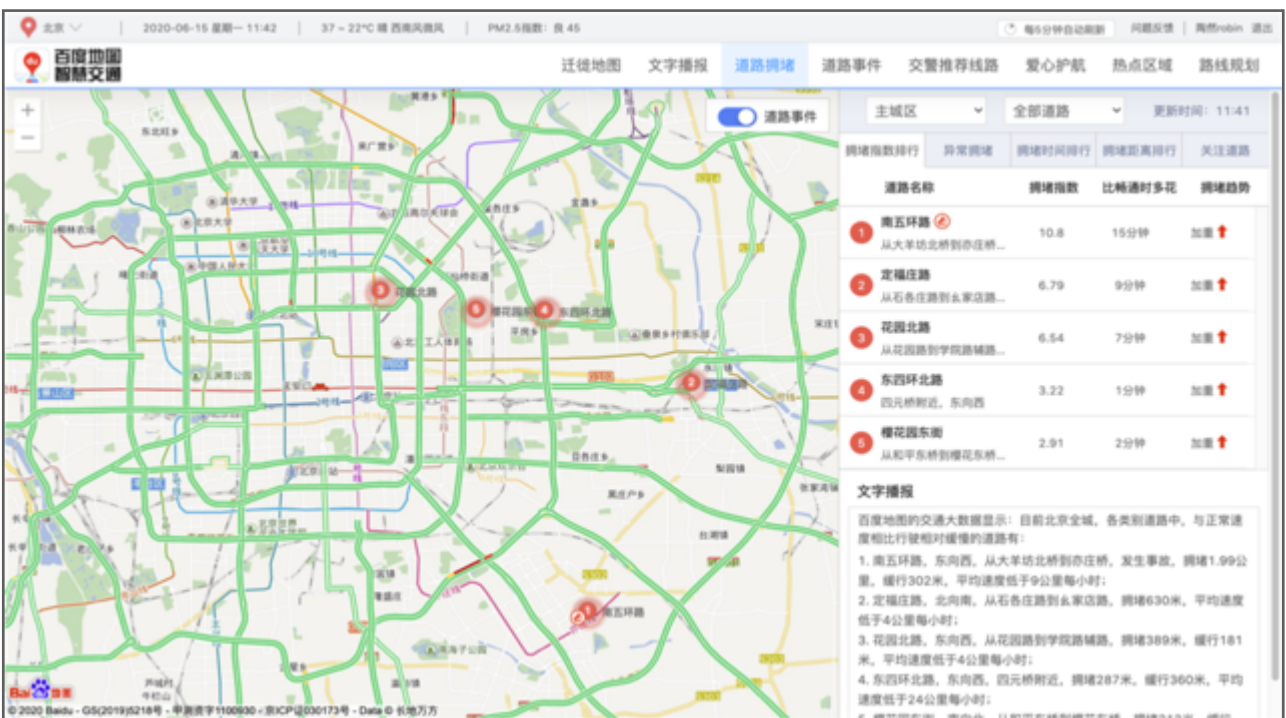
深度赋能专网地图个性化应用

北极星智慧诱导发布平台



行业领先的诱导屏底板发布平台

AI 路况播报平台



科技赋能、播报新声

交通信息发布与研判平台



赋能交警“情指勤督”一体化高效警务

智慧信号灯解决方案



大数据赋能交通信号配时、优化、评价闭环

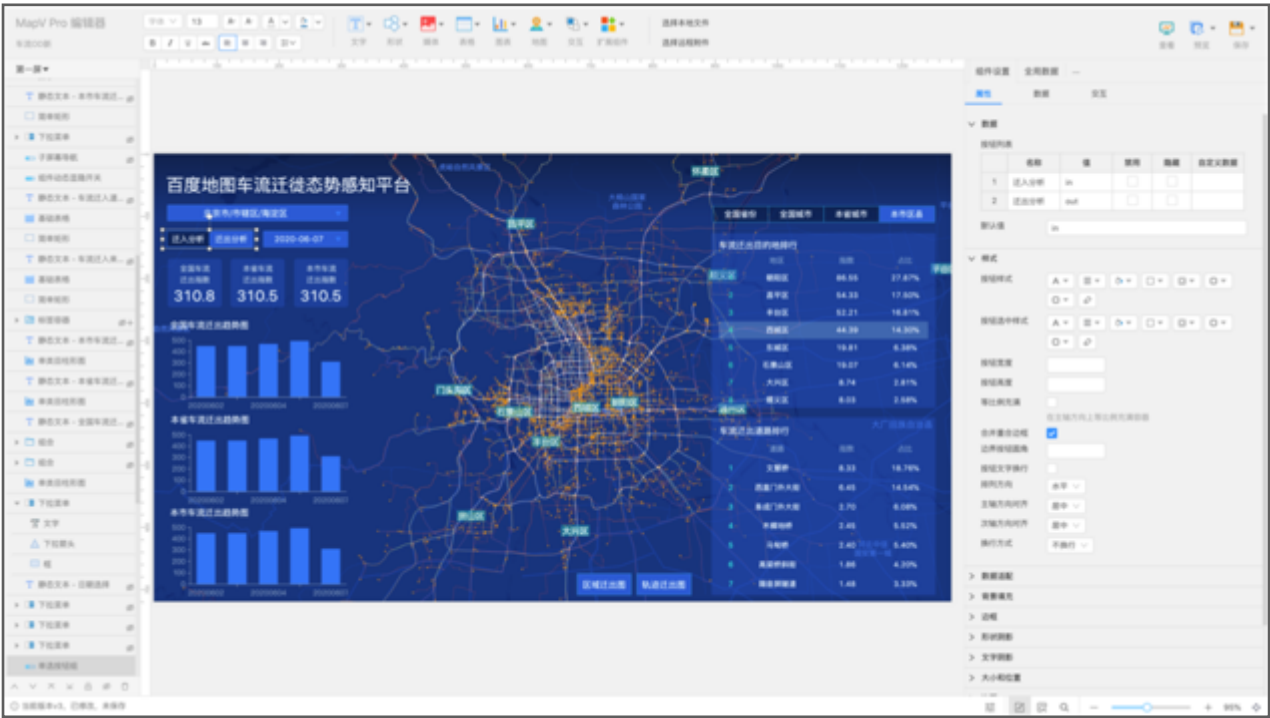


行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。



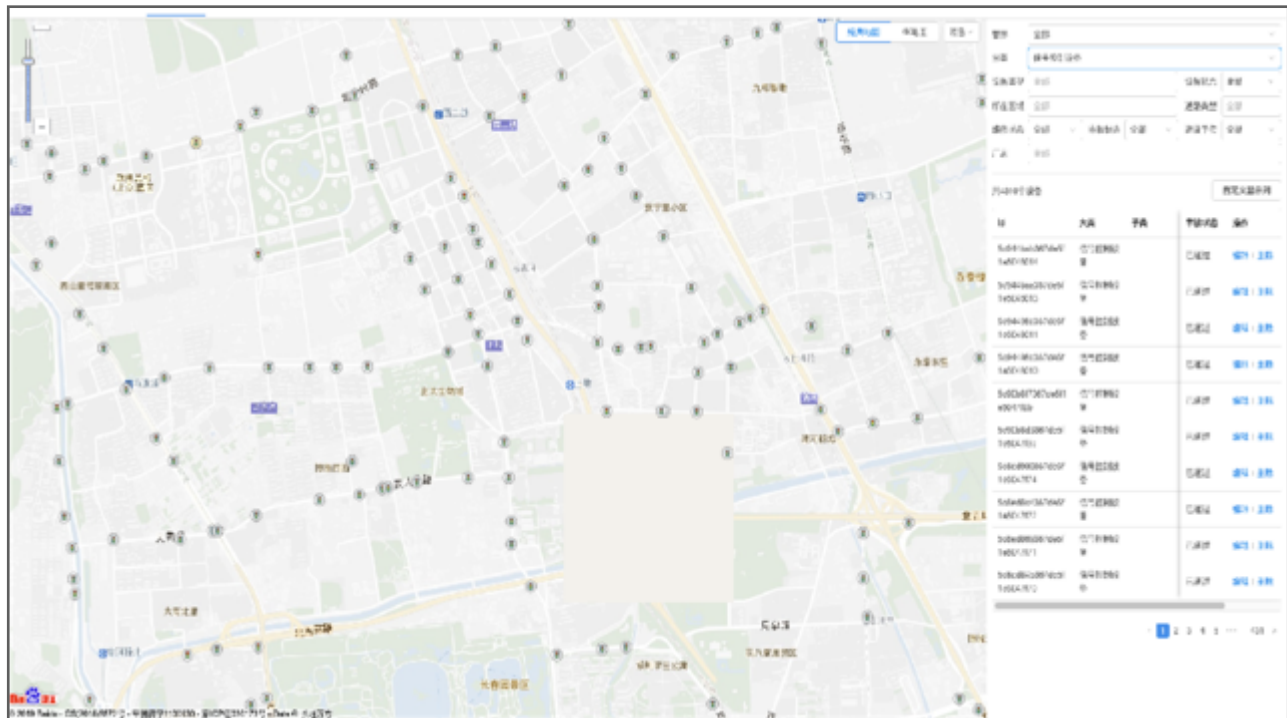
百度地图智慧交通产品及服务矩阵（续）

MapV Pro 时空大数据可视化大屏编辑器



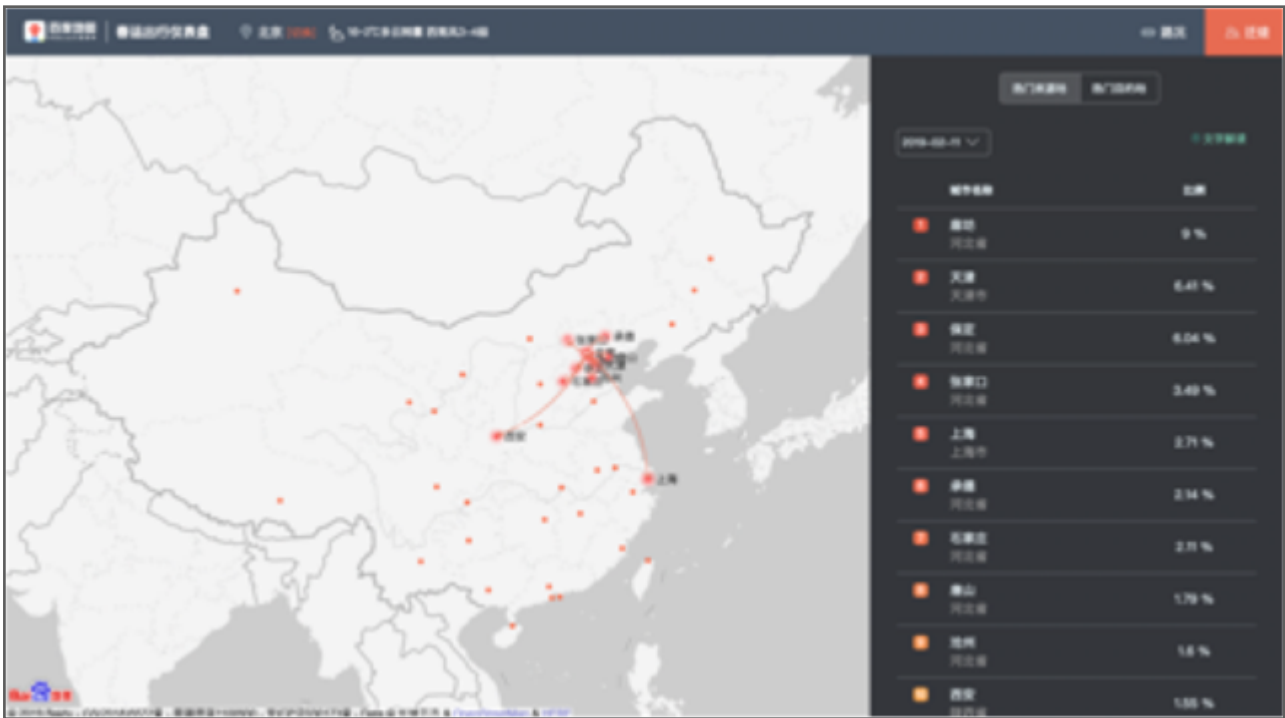
完美呈现交通业务大数据全景

道路物联网服务平台



实现交通万物互联

节假日出行仪表盘



洞察节假日国民迁徙状况

车流迁徙态势感知平台



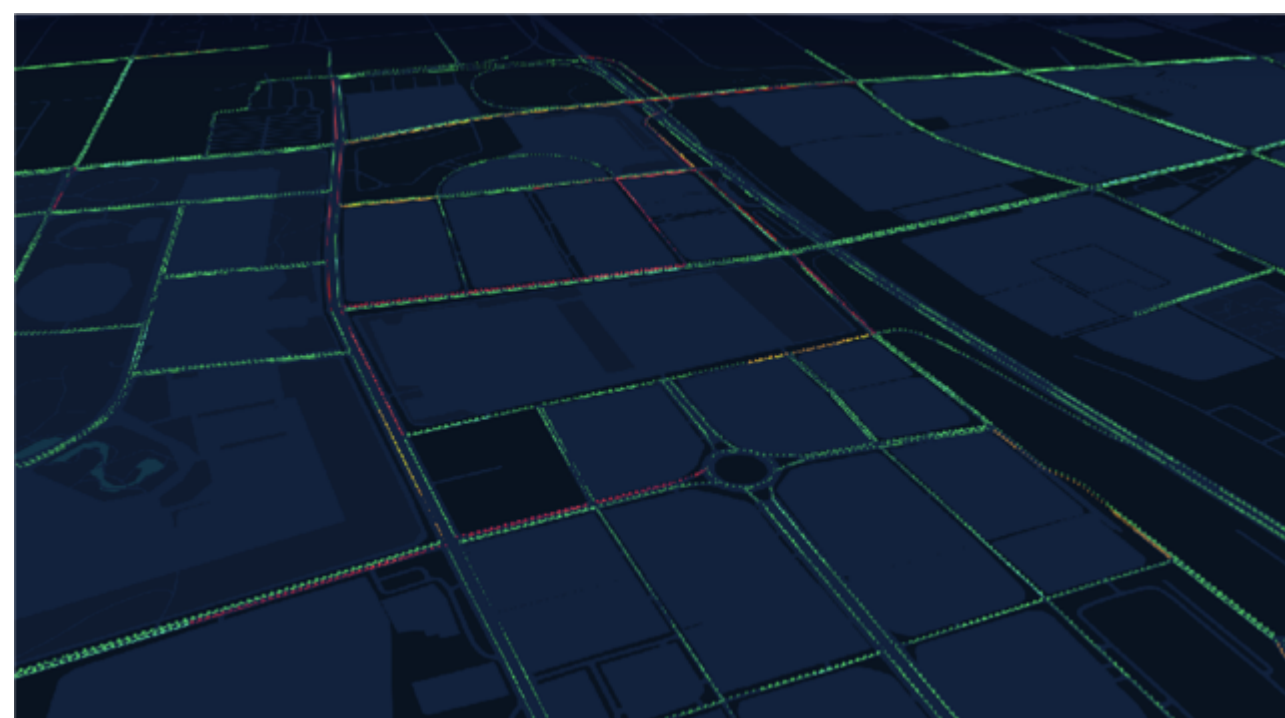
洞悉城市车流脉动

专网交通大数据API服务



以互联网交通大数据支撑专网业务平台建设

专网路况服务



在专网内实时、精准感知路网动态



行业生态合作，可访问百度地图智慧交通官方网站 <https://jiaotong.baidu.com/> 或扫描左方二维码填写意向合作信息，我们会有专人与您联系。





扫描下载百度地图APP



百度地图智慧交通公众号



百度专网地图DUGIS公众号

<https://jiaotong.baidu.com>

想了解更多？欢迎登陆百度地图智慧交通官方网站