

# 全国大学生智能汽车竞赛 技术与发展研讨会纪要

## 一、会议整体介绍

会议时间：2018年12月22，23日

会议地点：江苏仪征市

参会人员：

- 1.教育部自动化类教指委原副主任委员，北京航空航天大学申功璋教授；
- 2.竞赛秘书处成员：卓晴（清华大学），王鹏（清华大学），马莉（竞赛秘书处）
- 3.省赛挂靠学校负责人：吴晔（合肥工业大学），陈桂友（山东大学），陈龙（杭州电子科技大学）；
- 4.参赛队伍指导教师：曲仕茹（西北工业大学），萧英喆（太原理工大学），王德民（济南同理汽车研究院），王冠凌（安徽工程大学），张阳（合肥工业大学），谈英姿（东南大学），王击（中南大学），王晓峰（集美大学），高虹（天津工业大学），沈世斌（南京师范大学），王小利（山东大学），张爱筠（哈尔滨工程大学），姚祖婵（厦门大学嘉庚学院），郭一品、陈楠楠（厦门大学嘉庚学院）等。



图 1 参会人员第二天主会场合影

全国大学生智能汽车竞赛是教育部高等学校自动化类教学指导委员会主办的面向全国大学生的一种具有探索性的工程实践活动。随着举办次数增加，参加的学校和学生越来越多，对于竞赛内容和组织形式提出了更多的要求。为了适应新时代中工程教育所面临的新的挑战，通过召开包括有竞赛主办方和参赛队伍指导教师在内的竞赛技术与发展研讨会，对于拓展竞赛发展思路、规划未来前进路线图、解决比赛中旧有和新出现的问题具有重要意义。

两天的研讨会议期间，除了对于智能车竞赛中许多议题进行了专门讨论，还对仪征当地汽车工业园区现代汽车工业流水线进行了现场参观，无人驾驶和智能

汽车应用技术发布和对接活动。

## 二、主要研讨议题和待办事项

经过多轮次的研讨，对于智能汽车竞赛许多议题进行了研讨。重要的议题和会后待办事项有以下两个方面。



图 2 研讨会现场

### 1、室外光电创意组比赛免费车模套件发放办法

今年新增的室外光电创意组别，组委会联合第三方厂家为参加该组别队伍提供免费的车模套件，以缓解参赛同学经费压力。现在报名申请比赛组件的队伍已经超过 206 支队伍，大家对因此如何有效公平从申请队伍中选出 100 支赞助队伍，以及如何培训和指导申请到比赛套件的队伍有效完成比赛进行了充分的讨论。

会后待办事项：

- (1) 尽快公布申请免费车模套件的队伍名单。现已在竞赛公众号公布公布，详见附件 1.
- (2) 公布对于参赛队伍使免费车模套件损坏处理办法。现已在竞赛公众号公布，详见附件 2.
- (3) 公布室外光电组免费车模分配方案。现已在竞赛网站公布。详见附件 3.
- (4) 制定具体抽签方案，对于特邀队伍（包括去年总决赛承办学校，今年承办学校，以及其他特邀队伍）名单确定，2019 年 1 月 10 日之前完成。



图 3 免费车模申请发放办法讨论

## 2、未来智能车竞赛内容发展变化

智能车竞赛一方面需要秉承它的“立足培养、重在参与、鼓励探索、追求卓越”的竞赛理念，同时有需要满足科技的不断发展和参赛同学低年级话、需求多样化的形式，适应“新工科”教育的要求，提高创新创意的内涵。最初参与筹建竞赛的元老，原教指委副主任委员申功璋教授倡议大赛需要在不过渡增加内容难度的情况下，要求参赛队伍成员**跨学科、多元化**。比赛内容需要能够鼓励这样的参赛队伍参加比赛，取得好成绩。

随着可以使用的嵌入式处理平台运算功能的提升，未来智能车竞赛中也会逐步增加更多的机器学习和智能控制的内容，使得参赛队伍与未来的工程挑战能够更加的贴近。

会后待办事项：

- (1) 竞赛秘书处对于未来竞赛赛题命题内容和方式进行调研和规划。

## 3、资深、优秀智能车竞赛指导教师认定

全国大学智能汽车竞赛的健康发展离不开一大批长期为学生参赛提供技术指导、经费场地支持、帮助队伍组建的指导教师。为了表彰和感谢他们对于竞赛的贡献，稳定参赛指教教师队伍，激励更多教师参与到组织学生参赛队伍中来，去年组委会就着手准备制定相应的指导教师认定规范，希望这项工作能够在新一届自动化教指委成立之后顺利进行。

在去年智能车竞赛技术和发展研讨会中，委托中南大学王击老师起草了优秀指导教师的认定方案，详见附件 4。

在这次研讨会中希望能够尽量简化优秀指导教师认定流程和细则，因此提出了以下建议：

- (1) 认定优秀指导教师标准只以累积指导年限为标准。如果到第十四届竞赛

之前累计指导 10 届参赛队伍的教师被认定为**优秀竞赛指导教师**。

(2) 如果从前三届就开始,并持续指导参赛队伍的教师被认定为**资深优秀竞赛指导教师**。

(3) 对于承办学校中,参与承办的老师,当年算作指导一届参赛队伍。

(4) 由组委会发布通知,由带队教师,或者参赛队员进行推荐满足条件,并提交参与指导竞赛的届次、队伍名称、组别等信息,经过组委会审核后认定。

(5) 在当年全国总决赛现场公布获得优秀指导教师名单并颁发证书。

## 4、智能汽车竞赛国际化发展

智能车竞赛作为工科学生锻炼实践的有效手段(Hands on Learning Through Racing)在其他许多国家和地区的高校都有开展。以前在飞思卡尔公司的邀请下,举办过几届全球大学生智能车竞赛挑战赛。让各国同学能够聚集在一起相互学习观摩。由于公司重组合并等原因,这项工作这几年停止了。

为了扩大竞赛的国内和国际影响力,希望能够有更多的文化元素参与到竞赛中来,组委会也希望能够在更大的场合、更多的机会搭建起国际比赛的桥梁。

现今最为可行和有效的一个过程就是先从鼓励在中国学习的外国留学生能够组队参赛做起,逐步在比赛规则文档、网站宣传和对外交流等方面拓展国际合作的渠道。因此,今年全国总决赛计划特邀部分高校的留学生队伍参加比赛。比赛之后根据他们的成绩和表现给予另外排名奖项。最后参赛资质也需要提交盖有学校公章的证明。现在规划总决赛的留学生队伍在 20 支左右。



图 4 晚餐后继续讨论

初步方案如下:

- (1) 组别为创意比赛,内容是去年的步步为营。规模控制在 20 支队伍左右。
- (2) 允许每个学校能够组织一支留学生队伍,以邀请的名义进入全国总决赛。
- (3) 参赛队伍中最多可以由五名队员,其中至多有一名中国学生队员。对于留学生不限本科或研究生。
- (4) 单独比赛设奖(不设奖金,只有获奖证书)



比赛之后根据他们的成绩和表现给予另外排名奖项。最后参赛资质也需要提交盖有学校公章的证明。现在规划总决赛的留学生队伍在 10 支左右。由于现在还无法确定最后究竟会有多少学校能够组织起留学生队伍，所以究

## 5、竞赛辅导课程和材料建设

竞赛的参与学生现在越来越低年级化，为了能够减少参赛同学在准备比赛过程中学习阻力、得到最大能力的提升、建立起课内课外的有效桥梁，在竞赛成绩之外能够得到更多的训练和收获，竞赛秘书处从去年就开始筹划竞赛相关培训 MOOC 课程的建立，对此与会的老师都非常赞同。

为了提高课程对比赛辅导的有效性，改变以往“军队式”教学的知识分层递进的知识体系，而不是简单将课内内容直接转化成 MOOC 课程，竞赛秘书处将会就课程体系、授课形式以及与大赛有效联系等方面进行探索和实践，希望能够建立更加符合“新工科”特点的 MOOC 课程模式。

在这方面建议更多和教指委中相关课程建设和改革工作能够紧密结合在一起。



图 5 第二天的智能汽车技术论坛和产才对接洽谈会

## 6、比赛流程优化

由于参与比赛队伍众多，如何优化比赛流程减轻比赛承办方在场地、人员等方面的压力，这对于比赛健康发展具有重要的意义。一方面，未来的比赛内容组别划分，会均衡室内和室外的项目，最终过渡到一半室内比赛（三个左右），一半室外组别（三个左右），对于场地的面积、采光条件的限制进一步将来。车模功能越来越接近实际工程的需要。

另外一方面在比赛流程方面，提高自助式、自动裁判模式，采用限定时间而非次数的比赛流程，比如一个队伍给定固定的时间（5~10分钟）进行现场比赛，去最好的运行成绩作为认定成绩。这样可以最大限度减轻参赛队员和裁判的压力。



图 6 参观汽车工业园 | 很像一次支部活动

#### 四、附录：

##### 1. 报名申请室外光电创意比赛车模套件队伍

1. 哈尔滨工业大学 电气工程及自动化学院
2. 南京工业大学 电气工程与控制科学学院
3. 安徽三联学院 计算机工程学院
4. 上海电机学院 机械学院
5. 上海电机学院 工业技术中心
6. 北京印刷学院 机电工程学院
7. 大连理工大学 创新创业学院
8. 三江学院 电气工程及其自动化
9. 燕京理工学院 信息科学与技术学院
10. 长春工业大学 电气与电子工程学院
11. 西南交通大学 信息科学与技术学院
12. 武汉理工大学 汽车工程学院
13. 东南大学 自动化学院
14. 中国计量大学 机电工程学院
15. 山东大学 控制科学与工程学院
16. 华南理工大学广州学院 机械工程学院
17. 淮南联合大学 机电系
18. 太原理工大学 信息与计算学院
19. 西安邮电大学 自动化学院
20. 哈尔滨工程大学 自动化学院
21. 北华大学 电气与信息工程学院

22. 上海海事大学 物流工程学院
23. 南昌大学 信息工程学院电气与自动化工程系
24. 浙江科技学院 自动化与电气工程学院
25. 东北大学 机器人科学与工程
26. 嘉兴学院 机电工程学院
27. 青岛科技大学 自动化与电子工程学院
28. 中国农业大学 工学院机电系
29. 北京联合大学 机器人学院
30. 中北大学 仪器与电子学院
31. 山东建筑大学 信息与电气工程学院
32. 北京信息科技大学 机电实习中心
33. 长春工业大学 机电工程学院车辆工程系
34. 沈阳化工大学 信息工程学院
35. 合肥学院 电子信息与电气工程系
36. 浙江工业大学 信息工程学院
37. 沈阳航空航天大学 工程训练中心
38. 青岛理工大学琴岛学院 机电工程系
39. 太原理工大学 工程训练中心
40. 太原工业学院 工程训练中心
41. 西北工业大学 自动化学院
42. 洛阳理工学院 机械工程学院
43. 长沙师范学院 信息科学与工程学院
44. 中国石油大学（北京） 信息科学与工程学院
45. 齐鲁工业大学 电气工程及其自动化
46. 南京信息工程大学 自动化学院
47. 郑州轻工业学院 计算机与通信工程学院
48. 华北科技学院 电子信息工程学院
49. 武汉大学 电气与自动化学院
50. 北华大学 机械工程学院
51. 南阳师范学院 机电工程学院
52. 惠州学院 电子信息与电气工程学院
53. 燕山大学 电气工程学院
54. 中南民族大学 电子信息工程学院
55. 长沙师范学院 信息科学与工程学院
56. 河南理工大学 电气学院
57. 东北电力大学 自动化工程学院
58. 吉林大学 仪器科学与电气工程学院
59. 西北工业大学 机电学院
60. 陕西理工大学 电工电子实验中心
61. 上海交通大学 学生创新中心
62. 大连大学 创新创业学院
63. 洛阳理工学院 电气工程与自动化学院
64. 华南理工大学 自动化科学与工程学院
65. 中国计量大学 信息工程学院

66. 景德镇陶瓷大学 信息学院
67. 辽宁工程技术大学 电气与控制工程学院
68. 湖北工业大学 电气与电子工程学院
69. 北京建筑大学 电信学院
70. 大连民族大学 创新创业教育学院
71. 北京科技大学 机械工程学院
72. 同济大学 电子与信息工程学院控制科学与工程系
73. 西南民族大学 电气信息工程学院
74. 北方工业大学 电气与控制工程学院
75. 新疆大学 电气工程学院
76. 东华大学 信息科学与技术学院
77. 华北理工大学 电气工程学院
78. 辽宁工程技术大学 电气与控制工程学院
79. 中南大学 信息科学与工程学院
80. 内蒙古科技大学 信息工程学院
81. 华南师范大学 物理与电信工程学院
82. 国防科技大学 智能科学学院
83. 厦门大学嘉庚学院 信息科学与技术学院
84. 广东技术师范大学 自动化
85. 皖西学院 机械与车辆工程学院
86. 长沙理工大学 工程训练中心
87. 重庆大学 光电工程学院
88. 青岛理工大学 信息与控制工程学院
89. 杭州电子科技大学 自动化学院
90. 内蒙古工业大学 自动化系
91. 河北科技师范学院 数学与信息科技学院
92. 西南石油大学 电气信息学院
93. 北方工业大学 电气与控制工程学院
94. 辽宁科技大学 电信学院
95. 黑龙江科技大学 电子与信息工程学院
96. 厦门大学 航空航天学院
97. 韶关学院 物理与机电工程学院
98. 辽宁工程技术大学 机械工程学院
99. 河南理工大学 机械与动力工程学院
100. 江汉大学 物理与信息工程学院
101. 中国海洋大学 工程学院
102. 北京农业职业学院 机电工程学院
103. 曲阜师范大学 工学院
104. 南京理工大学泰州科技学院 智能制造学院
105. 北京工业大学 信息学部（计算机学院）
106. 山东大学（威海） 机电与信息工程学院
107. 太原科技大学 电子信息工程学院
108. 中国计量大学现代科技学院 实验中心
109. 青岛农业大学 机电工程学院



110. 南京邮电大学 自动化、人工智能学院
111. 天津大学 智能与计算学部
112. 北京邮电大学 计算机学院
113. 北京交通大学 电子信息工程学院
114. 北京理工大学 自动化学院
115. 常熟理工学院 物理与电子工程学院
116. 成都信息工程大学 控制工程学院
117. 盐城工学院 电气工程学院自动化系
118. 武汉理工大学 自动化学院
119. 长春理工大学 机电工程学院机械设计制造及其自动化系
120. 常熟理工学院 电气工程与自动化学院
121. 鲁东大学 信息与电气工程学院
122. 山东科技大学 电气与自动化工程学院
123. 浙江工商大学 信电学院
124. 山东师范大学 物理与电子科学学院
125. 大连大学 信息工程学院
126. 安徽科技学院 电气电子工程
127. 武汉科技大学 信息科学与工程学院
128. 重庆工商大学 计算机科学与信息学院
129. 成都理工大学 核技术与自动化工程学院
130. 中央民族大学 信息工程学院
131. 周口师范学院 机械与电气工程学院
132. 山东农业大学 机械与电子工程学院
133. 浙江大学 电气工程学院
134. 湖南大学 现代工程训练中心
135. 山西大同大学 物理与电子科学学院
136. 内蒙古大学 电子信息工程学院
137. 浙江工商大学杭州商学院 理工分院
138. 北京化工大学 信息科学与技术学院
139. 北方工业大学 电气与控制工程学院
140. 沈阳城市建设学院 信息与控制工程系
141. 东北大学秦皇岛分校 控制工程学院
142. 陆军装甲兵学院 车辆工程系
143. 首都师范大学 物理系
144. 上海师范大学 信息与机电工程学院机械系
145. 天津科技大学 计算机科学与信息工程学院
146. 北京工业大学 机电工程与应用电子技术学院
147. 上海第二工业大学 工学部
148. 山东交通学院 轨道交通学院
149. 长春大学 电子信息工程学院
150. 宁波大学 信息科学与工程学院
151. 黑龙江工程学院 汽车与交通工程学院
152. 齐鲁工业大学（山东省科学院） 电子信息工程学院（大学物理教学部）
153. 集美大学 机械与能源工程学院

154. 长春科技学院 智能制造学院
155. 安徽工业大学 电气与信息工程学院
156. 河南理工大学 电气工程与自动化学院
157. 南京师范大学 电气与自动化工程学院
158. 上海大学 机电工程及自动化学院
159. 湖北工程学院 计算机与信息科学学院
160. 天津中德应用技术大学 汽车与轨道交通学院
161. 南京理工大学 自动化学院
162. 天津理工大学中环信息学院 科技处（技术应用中心）
163. 燕山大学里仁学院 电气工程系
164. 衡阳师范学院 信息工程学院
165. 山东科技大学 电气与自动化工程学院
166. 安徽师范大学皖江学院 电子工程系
167. 安徽工程大学 电气工程学院
168. 长江大学 电子信息学院
169. 淮南师范学院 机械与电气工程学院
170. 南京理工大学紫金学院 电子工程与光电技术学院
171. 东北林业大学 机电工程学院
172. 江南大学 物联网工程学院
173. 东北大学 计算机科学与工程学院
174. 河南大学 计算机与信息工程学院
175. 北京理工大学 机械与车辆学院
176. 合肥工业大学 仪器科学与光电工程学院
177. 重庆理工大学 机械工程学院
178. 北京工商大学 计算机与信息工程学院
179. 重庆邮电大学 自动化学院
180. 华中科技大学 自动化学院
181. 三亚学院 理工学院
182. 德州学院 机电工程学院
183. 哈尔滨剑桥学院 电气工程及其自动化
184. 阜阳师范学院 物理与电子工程学院
185. 北京科技大学天津学院 信息工程
186. 潍坊科技学院 创新创业学院
187. 上海应用技术大学 机械工程学院
188. 厦门理工学院 电气工程与自动化学院
189. 吉林大学 通信工程学院
190. 长安大学 汽车学院
191. 海军工程大学 兵器工程学院
192. 北京理工大学 计算机学院
193. 盐城工学院 力学课程组
194. 河海大学常州校区 物联网工程学院
195. 哈尔滨工业大学(威海) 信息科学与工程学院
196. 深圳职业技术学院 汽车与交通学院
197. 北京石油化工学院 计算机系

198. 合肥工业大学（宣城校区） 计算机与信息学院计算机与信息系
199. 吕梁学院 计算机科学与技术系
200. 山东科技大学 电气与自动化工程学院
201. 乐山师范学院 物电学院
202. 陆军工程大学 国防工程学院
203. 华北电力大学 自动化系
204. 中原工学院 电子信息学院
205. 山西大学 大数据科学与产业研究院
206. 清华大学 学生处

## 2. 申请创意赛车模套件损坏说明

成功申请并领取到第 14 届智能车竞赛室外光电创意组的队伍，如果在准备比赛、参加比赛过程中，对领取到的器件有损坏，赞助公司不要求进行更换或者赔偿：

1、归还设备时，对于有损坏零部件，需要填写损坏说明，并盖学院公章，连同设备一起邮递回公司即可。

2、零部件损坏后，公司不再额外免费提供部件了。为了参赛，参赛队伍可以在网上自行购买同型号部件替换。赞助公司会在一周后上线室外创意赛的零部件淘宝店，供学生自行购买相关部件。

## 3. 智能车竞赛室外光电创意组免费车模分配方案

截止 12.27 日，报名申请光电户外组车模队伍数达到 195 支（包括同一学校重复或多支队伍），通过与车模提供商北京钢铁侠科技有限公司共同协商，对申请免费借用户外光电组车模套件的参赛队伍按以下规则进行模型发放和回收工作。

### 一、权利和责任

1. 根据大赛报名规则，每个学校只能有一支队伍报名参加户外光电组比赛，每队伍限制最多 5 人，研究生最多 1 人，因此每个学校只有一支队伍有免费获得借用车模的机会；
2. 为了让更多的学校参与到比赛中并享受免费借用车模的机会，每个学校两年内有且仅有一次获得免费借用车模的机会；

### 二、车模分配

本次户外光电组比赛车模有以下三种分配方式，其中前两种方式免费获得借用车模机会。

#### 1. 随机抽取（共 100 辆）

a) 参赛队须在 2019 年 1 月 10 日前按要求提交免费借用户外光电组车模套件申请表；

b) 将申请借用车模的有效参赛队伍（合并重复申请院校）按所在赛区分组，并按每赛区有效申请队伍数占全国有效申请的队伍数的比例确定该赛区可以获

得免费借用车模的队伍数量  $n$ ， $n=(\text{本赛区有效申请队伍}/\text{全国有效申请队伍})\times 100$ ；

c) 根据各赛区可以获得免费借用车模的队伍数量  $n$ ，分别随机抽取获得免费借用车模的队伍，并公示抽取结果；

d) 特殊说明：参加随机抽取和计算名额的有效参赛队范围包括按时提交申请的每个学校一支参赛队；

## 2. 购买车模

在抽取车模名单公布后，所有队伍均也可以通过自行购买的方式获得车模参赛参加比赛，具体车模购买方式及价格稍后公布。

## 三、参赛队伍要求

所有获得车模（包括免费和自购）并报名参加第十四届全国大学生智能汽车竞赛的参赛队需要按组委会规定的时间和要求提交进度报告，进度报告时间节点及内容要求如下：

### 1. 提交设计方案：

参赛队需要在 2019 年 3 月 31 日以前提交设计报告，设计报告要求内容完整、论证充分；报告详细要求和模板将会提前 2 周在竞赛网站公布。

### 2. 提交车模运行视频：

参赛队需要在 2019 年 5 月 31 日以前提交完整车模运行视频、参赛作品和参赛队员在一起的合影，视频要求包含整车地图构建和雷达避障内容。详细要求将会提前两周进行公布。

### 3. 赛前考核与筛选：

a) 第一次考核：3 月 31 日前，提交报告的院校，组委会根据报告内容打分并排名。

b) 第二次考核和淘汰：5 月 31 日前，大赛组委会根据设计方案和完整形态视频两项总成绩末位淘汰部分不达标（总成绩低于 60 分）队伍，淘汰院校在 7 天内归还申请到的车模套件。

## 四、免费借用车模套件归还

免费获得借用车模的参赛队伍在规定时间内应归还申请到的车模套件，逾期未归还者，按承诺书内容承担责任。

恩智浦杯全国大学生智能车竞赛秘书处  
2018 年 12 月 27 日

## 4. 全国大学生智能车竞赛优秀指导老师奖管理条例

### 一、设立优秀指导老师奖的基本原则

根据教育部教高司函[2005]201 号文和教高司函[2010]13 号文的规定，为了

促进专业工程认证师资队伍队伍建设,为了稳定全国大学生智能车竞赛指导老师队伍,为了建设一流高校、一流学科,为了开展"新工科"人才培养师资队伍队伍建设,为了我国 2030 年抢占人工智能全球制高点,为了培养国际高度工匠精神人才,特制订本条例。

## 二、优秀指导老师奖的管理

### 1. 优秀指导老师奖的构成

优秀指导老师奖分为:全国总决赛级优秀指导老师奖和分赛区级优秀指导老师奖两个层次。

### 2. 优秀指导老师奖的核定

优秀指导老师奖的核定实行两级管理。

#### 第一级:全国组委会

智能车竞赛全国组委会负责制订评选条件、核定优秀指导老师奖数量、提供获奖证书、确定奖金额度标准并指导后续创客空间和慕课建设。

全国组委会接受相关老师的优秀指导老师奖申请,根据历史数据确定获奖名单。

#### 第二级:分赛区委委会

分赛区委委会接受相关老师的优秀指导老师奖申请,根据全国组委会提供的历史数据确定获奖名单。

## 三、优秀指导老师奖申报

### 1. 国家级卓越优秀指导老师奖

连续指导学生参加全国大学生智能车竞赛 10 届以上,个人提出申请,由全国组委会核实,授予卓越优秀指导老师奖,颁发获奖证书和奖金。

以后,随着智能车竞赛届数的增加,连续指导 15 届、20 届、25 届的老师,可以申请金牌卓越优秀指导老师奖、铂金卓越优秀指导老师奖、钻石卓越优秀指导老师奖。

国家级卓越优秀指导老师奖名额不限,但每一位指导老师限申请各个档次卓越优秀指导老师奖一次。

### 2. 国家级优秀指导老师奖

热爱智能车竞赛,连续指导 5 届以上,获得全国总决赛一等奖以上 1 次者有资格申请,个人提出申请,由全国组委会核实,授予国家级优秀指导老师奖,颁发获奖证书和奖金。该类情形每年设立 5 个名额(主要针对强校)。

热爱智能车竞赛,连续指导 5 届以上,在全国总决赛成绩有进步者有资格申请,个人提出申请,由全国组委会核实,授予国家级优秀指导老师奖,颁发获奖证书和奖金。该类情形每年设立 5 个名额(主要鼓励相对较弱的高校)。

国家级优秀指导老师奖每年共计 10 位老师获奖,这 10 位老师将获得全国组委会提供的创客空间和慕课建设机会。

为了让更多的指导老师获得荣誉,任一位老师在全国总决赛和分赛区只可以授予其中一个层次的优秀指导老师奖。

### 3. 分赛区级优秀指导老师奖

热爱智能车竞赛,连续指导 5 届以上,获得分赛区一等奖 1 次者有资格申请,个人提出申请,由分赛区委委会根据全国组委会提供的历史数据核实,授予分赛区



级优秀指导老师奖，颁发获奖证书。该类情形每个分赛区每年设立 5 个名额（主要针对强校）。

热爱智能车竞赛，连续指导 5 届以上，在分赛区成绩有进步者有资格申请，个人提出申请，由分赛区组委会根据全国组委会提供的历史数据核实，授予分赛区级优秀指导老师奖，颁发获奖证书。该类情形每个分赛区每年设立 5 个名额（主要鼓励相对较弱的高校）。

分赛区级优秀指导老师奖每个分赛区每年共计 10 位老师获奖。

分赛区级优秀指导老师奖的获奖证书上不是写“分赛区”，而是写对应的分赛区名称，如打印“华南赛区”或“山东省”等，换行印刷“优秀指导老师奖”。

#### **四、优秀指导老师奖发放**

在全国总决赛和分赛区颁奖仪式上颁发优秀指导老师奖获奖证书。

优秀指导老师奖的奖金在颁奖仪式后汇款到优秀指导老师指定的银行账户。

#### **五、优秀指导老师奖考核**

国家级卓越优秀指导老师奖和分赛区级优秀指导老师奖是荣誉奖励，颁发获奖证书。

国家级优秀指导老师奖除荣誉奖励获得获奖证书外，还有奖金和建设好创客空间、慕课的义务。

按照签订的建设创客空间或慕课的合同，由全国组委会进行结题验收，对于结题结论为不合格者，取消该老师对应的高校申报下一年度申报优秀指导老师奖资格。

全国大学生智能车竞赛组委会

2017 年 10 月 21 日